



ФЕДЕРАЦИЯ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ  
Россия, 357400, г. Железноводск, ул. Проскурина, 33, тел. (87932) 3-19-89 e-mail: 11500@list.ru

**XVIII Международный Фестиваль Воздушных Шаров «Кавказские  
Минеральные Воды – Жемчужина России 2016»  
II кубок России по Авиационному биатлону**



**Положение о мероприятии.**  
(Информация о мероприятии)

**НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

В рамках мероприятия пройдут:  
« XVIII Международный Фестиваль "Кавказские Минеральные воды - жемчужина России 2016»  
«II Кубок по Воздушному биатлону»  
Мероприятие будет проводиться в соответствии с Правилами соревнований «Воздушный биатлон»

**ОРГАНИЗАТОРЫ**

Администрация города-курорта Пятигорск  
Администрация города-курорта Ессентуки  
Федерация воздухоплавания Ставропольского края

**АДРЕС ДЛЯ ПЕРЕПИСКИ**

Россия, 357400, г. Железноводск, ул. Проскурина, 33  
тел. +7 (7932) 3-19-89  
e-mail: 11500@list.ru

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Россия / Пятигорск, Ессентуки.

Проживание: п. Иноземцева, Промышленный пер. 5, гостиница «МАСК»  
Шир. 44,1131<sup>0</sup>; долг. 43,0965<sup>0</sup>

**ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

Даты проведения: 04.09.2016 - 11.09.2016  
Соревнования будут проходить в два этапа  
1-й этап с 04.09 по 07.09.2016  
Воздушный биатлон Кубок - мэра Ессентуков  
Базовые вечерние старты район города-курорта Ессентуки  
2-й этап с 08.09 по 11.09.2016  
Воздушный биатлон Кубок - мэра Пятигорска  
Базовые вечерние старты город-курорт Пятигорск  
По результатам двух этапов будет объявлен победитель Кубка в Воздушном биатлоне и победитель Фестиваля.  
Главный приз - Золотой перстень аэронавта и переходящий Кубок "Икар"  
Призы участникам Кавказские винные кубки, бронзовые статуэтки с орлами и кавказскими стрелками.

**ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Директор фестиваля: Ненашев Виталий  
Главный судья: Таланов Александр  
Судья Воздушного биатлона: Мизельский Дмитрий  
Административный директор: Яроцук Владимир  
Главный дебрифер: Таланова Вера  
Офицер безопасности: Владислав Предыбайло

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК

Официальный язык мероприятия русский.

## ПРОГРАММА

ГРАФИК ПОЛЕТОВ XVIII Фестиваля тепловых аэростатов в городе курорте Ессентуки и городе-курорте Пятигорск «Кавказские Минеральные Воды – Жемчужина России 2016» и во II Кубке по Воздушному биатлону.

Дата	Время	Мероприятие	Место
04.09.2016	11.00-16.30	Заезд. Регистрация	п. Иноземцево, гостиница «Маск»
04.09.2016	17.00-19.30	Ночное свечение	г.Ессентуки
05.09.2016	6:00-10:00	Спортивно-показательный полет	г.Пятигорск
05.09.2016	17:00-19:00	Спортивно-показательный полет	г.Ессентуки
06.09.2016	06:00-10:00	Спортивно-показательный полет	г.Кисловодск
06.09.2016	17:00-19:00	Спортивно-показательный полет	г.Ессентуки
07.09.2016	6.00-11.00	Спортивно-показательный полёт	г.Кисловодск
07.09.2016	17.00-18.45	Спортивно-показательный полёт	г.Пятигорск
08.09.2016	6.00-11.00	Спортивно-показательный полёт	г.Железноводск
08.09.2016	17.00-18.45	Спортивно-показательный полёт	г.Пятигорск
09.09.2016	6.00-11.00	Спортивно-показательный полёт	г.Ессентуки
09.09.2016	17.00-18.45	Спортивно-показательный полёт	г.Пятигорск
10.09.2016	6.00-11.00	Спортивно-показательный полёт	г.Пятигорск
10.09.2016	17.00-18.45	Спортивно-показательный полёт	г.Лермонтов
11.09.2016	6.00-11.00	Спортивно-показательный полёт	г.Пятигорск
11.09.2016	18.00-20.00	Ночное свечение	г.Пятигорск, Парк им. Кирова
12.09.2016	до12.00	Отъезд участников	г.Пятигорск, Парк им. Кирова

## ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

**При регистрации пилот должен иметь следующие документы:**

- действующее свидетельство (национальную лицензию) пилота аэростатических летательных аппаратов;
- свидетельство о регистрации ВС;
- действующий сертификат летной годности;
- страховка от ущерба третьим лицам на сумму не менее 250 тыс. рублей;
- страховка жизни пилота и членов команды;
- летная книжка с налетом не менее 30 часов в свободных полетах в качестве КВС;
- формуляр аэростата;
- паспорта на газовые баллоны.

**На борту аэростата должны находиться:**

- огнетушитель;
- медицинская аптечка;
- вариометр и высотомер;
- радиостанция (возможно носимая) с диапазоном частот от 118 до 135 МГц, допускается наличие радиостанции работающей на прием в указанных диапазонах;
- сотовый телефон;
- запасной фал длиной не менее 25 м и разрывной нагрузкой не менее 1500 кг;
- другое оборудование предусмотренное федеральными авиационными правилами.

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

**Организаторы предоставляют бесплатно:**

- проживание пилота и двух членов команды в двух-трех местных комфортабельных номерах гостиницы одной из г.Пятигорска
- завтрак, обед и ужин для команды из 3 человек, включая пилота;
- газ, полетную документацию, в том числе бумажные карты;
- оборудование для участия в мероприятии (ткеры и винтовки со световыми лучами)
- участие команды из 3 человек в заключительных торжественных мероприятиях.

## Ограничения

Количество принимаемых аэростатов-участников –10, заявки принимаются до 15 августа 2016г, принимаются первые 10 заявок. Организаторы оставляют за собой право включение в дополнительных участников по своему усмотрению.

Оргкомитет оставляет за собой право на размещение одного - двух пассажиров в корзине аэростата в каждом полете. Размещение рекламы на корзине аэростата участника.

В случае отказа пилота брать на борт пассажиров представленных оргкомитетом, или размещать рекламу на аэростате от оргкомитета, пилот оплачивает проживание и питание команды самостоятельно.

В случае, если пилот аэростата размещает привязную рекламу сторонней организации на оболочке аэростата, пилот берет на себя полное финансирование затрат на проживание, питание и заправку ГСМ.

#### **Залоговые взносы**

Залоговый взнос за поврежденное оборудование (трекер, винтовка, другое оборудование выданное пилоту) или не комплектную сдачу составляет 10000 рублей. Залоговый взнос передается организаторам мероприятия до начала первого полета и возвращается после завершающего полета при возврате исправного оборудования в комплектации его получения. Из залогового взноса удерживается стоимость неисправного, утерянного, поврежденного оборудования, а также возникшие обоснованные претензии третьих лиц, страховые риски которых, не покрыты имеющимися страховками.

Залоговый взнос не покрывает стоимость всего оборудования, поэтому при повреждении или утере оборудования на большую сумму пилот обязан возместить полную сумму ущерба.