

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ



1. Требования к пилотам

Пилот должен иметь при себе:

- удостоверение пилота;
- действующую справку ВЛЭК;
- летную книжку с налетом более 100 часов;
- пишущий GPS-прибор, способный писать трек более 10 часов, с частотой записи точек трека 5 секунд;
- бумажные маршрутные карты УКЛ предполагаемого направления;
- страховку жизни и здоровья пилота и лиц на борту;
- авиационную рацию; общая частота – 146.000;
- компас;
- электронные карты в планшете, ноутбуке или смартфоне;
- приложение для общения в группе «WhatsApp»;
- сигнальные ракетницы или иные сигнальные спасательные устройства (дымы и т.п.).

Также пилот должен понимать всю сложность поставленной перед ним задачи, продумать все меры безопасности, убедиться в профессионализме своей команды подбора и надежности своей мат.части; самостоятельно рассчитать загрузку на старте и количество топлива, необходимое для десятичасового полета.

Подавая заявку на участие в мероприятии, пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причиненные ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других пилотов. Также пилот полностью отвечает за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, запуска, полёта и посадки и берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

В соревнованиях участвуют аэростаты категории AX8 (2200-3000 м³) и категории AX9 (3000-4000 м³).

2. Процедуры старта

- ☐ Тип старта: общий.
- ☐ Координаты стартового поля:
CLP - 56.326667, 43.961667 – площадь перед «Нижегородской ярмаркой».
- ☐ Стартовый интервал – 6:00-6:30, если иное не будет доведено на предполетном брифинге.
- ☐ При старте должны быть использованы отцепки.
- ☐ Официальный GPS-прибор должен быть включен примерно за 10 минут до старта.

До сведения пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих пилотов.

3. Задание на полёт. Максимальная дальность за ограниченное время.

- ☐ Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.
- ☐ Точка А – точка трека в 6:45 (время Москвы).
- ☐ Точка В – точка трека либо:
 - а) в 17:00:00 (время Москвы);
 - б) крайняя точка трека или точка посадки до 17:00:00, если посадка состоялась или трек закончился раньше;

в) крайняя точка трека перед входом в зону вне границ района соревнования (описания таких зон будут даны на Генеральном брифинге).

- ☐ Результатом будет длина самой короткой дуги Большого круга, соединяющей координаты точек А и В на "Сфере FAI" – сферической поверхности радиусом 6371 километров.

4. Итоговый результат и определение победителей.

- ☐ Итоговый результат будет выражен в километрах, с точностью до 3 знака после запятой. Расчёт будет производиться с помощью калькулятора расстояний с сайта FAI (<https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>).
- ☐ Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего результата и сумевший предоставить надлежащую запись трека до 13 часов дня, следующего за днем полета.

5. Обязанности пилота и команды подбора.

Пилот должен:

- ☐ знать и правильно понимать правила использования воздушного пространства;
- ☐ быть уверен, что его оборудование, его экипаж и его собственный уровень знаний и опыта соответствуют условиям. Пилот отвечает за все действия своего экипажа в течение всего мероприятия;
- ☐ обеспечить себя и лиц борту, если таковые имеются, надлежащим спасательным оборудованием, надежной радиосвязью и Н.З. пакетом на случай непредвиденных обстоятельств;
- ☐ в течение 10 минут после посадки проинформировать Главного судью о координатах и времени посадки, а также указать населенный пункт, около которого совершена посадка;
- ☐ предоставить официальный GPS-прибор Главному судье до 13.00 дня, следующего за днем полета.

Команда подбора должна:

- ☐ быть готова самостоятельно осуществить подбор своего аэростата и доставить его в Центр соревнований;
- ☐ при отсутствии он-лайн трекинга вести дневник, в котором указывать время и место визуального контакта со своим аэростатом, время выхода пилота на связь и координаты местоположения аэростата, которые им передаёт пилот; по запросу передавать Главному судье информацию о местонахождении аэростата.

6. Порядок использования воздушного пространства.

- ☐ Заявка на использование воздушного пространства подается организаторами.
- ☐ Категорически запрещены полеты не по ПВП. Любой доказанный случай полета не по ПВП (принимаются фото- и видео-доказательства) ведет к незамедлительной дисквалификации пилота.
- ☐ Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.
- ☐ Максимальная высота полета:
 - внутри ДПП Стригино (20-км радиус от аэропорта) – 400 м MSL,
 - внутри МДП Нижний Новгород – 1200 м MSL,
 - внутри МДП Казань – 1200 м MSL,
 - внутри ДЗ Йошкар-Ола – 2100 м MSL (по личному запросу каждого пилота),
 - внутри районного центра Кирова – 1500 м MSL.
- ☐ Пролет других элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.

7. Штрафы

- ☐ Штрафы за нарушения максимальных высот будут выражены в метрах (пройденное расстояние в 2D) и вычтены из итогового результата. Допускается краткосрочный выпад по высоте на

высоту не более 50 м суммарной продолжительностью за период выполнения полетного задания не более 10 минут.

- ☐ Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства:
 - полет не по ПВП – дисквалификация;
 - пересечение МВЛ без разрешения органа ОВД, в случаях, когда оно необходимо, – штраф, выраженный в метрах, в случае жалобы органа ОВД;
- ☐ Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД, ведут к дисквалификации.
- ☐ За столкновения в воздухе пилот-виновник столкновения будет наказан штрафом минимум в 1000 метров, который будет вычтен из его результата. Если столкновение привело к последствиям, пилот-виновник может быть дисквалифицирован по решению Главного судьи. Жалобы на столкновение принимаются только от пилота-участника столкновения.

8. Информация

- ☐ Вся необходимая информация и результаты будут размещены на Электронной доске объявлений на сайте flymonitor.ru.
- ☐ Процедура отзыва («Ковёр»): при регистрации команда должна предоставить два номера телефона, на которые, в случае необходимости, будут приходить смс-уведомления от спортивной дирекции с телефона, объявленного на Генеральном брифинге.
- ☐ Надлежащий трек: если по каким-то причинам с официального GPS-прибора нет возможности получить трек, пилот может предоставить любой другой пишущий логгер (с кабелем логгер-компьютер) с надлежащими настройками; при этом будет применяться понижающий коэффициент 0.9. При невозможности получить трек, пилот может воспользоваться свидетельскими показаниями не менее двух пилотов, которые могут подтвердить и показать точное место его посадки; в этом случае используется понижающий коэффициент 0.9. В иных случаях результата не будет.
- ☐ После посадки и после подбора пилот должен сообщить в дирекцию о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в Центр соревнований.

9. Опубликование результатов и жалобы и протесты.

- ☐ Официальные результаты будут опубликованы не позднее 8 часов утра крайнего дня соревнований. До этого времени для информации могут вывешиваться предварительные результаты.
- ☐ Время на подачу жалоб – до 8:30 или 30 минут после опубликования официальных результатов, если они будут вывешены после 8:00. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, он может попросить Главного судью созвать Жюри. В случае возникновения необходимости Жюри, в количестве 3 человек, будет выбрано из пилотов-участников.