

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Версия 1

30 апреля 2016

Дополнения и изменения в Разделе I:

I.1 НАЗВАНИЕ

Мероприятие именуется:

«4-й Открытый Чемпионат Тульской области по воздухоплавательному спорту»

I.3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторами данного Мероприятия являются Комитет по спорту и молодёжной политике Тульской области, ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Офицер по безопасности: Андрей Кульков

Руководитель команды измерителей: отсутствует

Жюри будет выбрано в случае возникновения необходимости.

I.10 УЧАСТИЕ (GS 4.6.1 часть)

К участию в 4-ом Открытом Чемпионате Тульской области по воздухоплавательному спорту допускаются пилоты, проживающие на территории РФ, являющиеся членами или заключившие договор с ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

Дополнения и изменения в Разделе II:

II.3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№ PZ	Тип	Координаты центра	Радиус, м	Высота MSL, м	Комментарии
	Голубая	Весь район соревнований		1800	

II.13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Официальная Доска Объявлений находится в Центре соревнований.

Электронная доска объявлений – <https://flymonitor.ru/competition/485/e-board/>

Дополнения и изменения в Разделе III:

1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)

Задачами мероприятия являются:

- определение победителя 4-го Открытого Чемпионата Тульской области по воздухоплавательному спорту 2016 года;

1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1 Победителем 4-го Открытого Чемпионата Тульской области будет назван пилот из Тульской области, набравший максимальную сумму очков.

1.2.2 Соревнование будет считаться состоявшимся и победители будут названы в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий как минимум в двух отдельных полётах.

2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)

Пилот-командир теплового аэростата должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов минимум за 6 месяцев до начала мероприятия и иметь к моменту окончания приёма заявок не менее 35-ти часов налёта в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов.

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

Участник должен иметь Спортивную лицензию ФАИ или же подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА

Максимальный размер аэростата — категория AX8 (3000 куб.м/105000cft).

4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)

4.1.1 Спортивный директор и его заместитель утверждены ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть)

4.3.1 В сфере ответственности жюри находятся вопросы консультаций, арбитража или интерпретации правил.

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1)

4.4.1 Офицер по безопасности проведения соревнований утверждён ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области».

5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.

5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке вместе с залоговым взносом.

5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.2 Все невозвращённые взносы, полученные с протестами, жюри должно передать организаторам Мероприятия.

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

6.11.2 Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер
- все неиспользованные маркеры.

За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф в размере 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.9.1 часть)

8.5.1 Правила соревнований данного мероприятия не должны противоречить Спортивному кодексу. Они должны быть предварительно одобрены ТРОО «Федерация воздухоплавательного спорта Тульской области» и не могут после этого изменяться.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА

9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, обозначенная сигнальными флагами. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ 12.2.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.2 Пилот получает результат по физической метке в ММА, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер в пределах отведённого времени (кроме указаний п.15.9). В противном случае Пилот получает результат по точке трека.

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ и 15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ

Пилоты <...> и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

Зачётный период для физических меток и точек трека начинается с момента размещения мишени. Мишень считается размещённой, если все четыре луча расправлены и лежат на земле. Измерители должны записать время начала работы креста и зафиксировать время сброса маркера.

Общая информация

1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 4:30, вечерние – в 16:30.

2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (300 рублей) должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полёт.

3. Дебрифинг

Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

Всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат, даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчёта о полёте. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

4. Трансляция и плеер треков

На сайте flymonitor.ru будет организована он-лайн трансляция полётов и запущен плеер треков. Пилотов, которые не готовы к публикации своих треков, просьба донести эту информацию до Сергея Домени, тел. 916-688-9923.

5. Номера телефонов

Спортивный директор (Главный судья) Евгений Чубаров
Офицер по безопасности Андрей Кульков
Подсчёт результатов и дебрифинг Илона Гизатуллина

903-129-8345
910-580-1177
916-690-4227