



**Второй Открытый Чемпионат
Нижегородской области
по воздухоплавательному спорту.
Чемпионат Приволжского Федерального округа
по воздухоплавательному спорту.**

**27 июля–02 августа 2018 г.
гг. Нижний Новгород и Семенов**

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I. 1 НАЗВАНИЕ.....	7
I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2).....	7
I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ.....	7
I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ.....	7
I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА.....	7
I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	7
I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	7
I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3).....	7
I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5 часть).....	7
I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.6.1 часть).....	7
I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК.....	8
I. 12 РИСКИ.....	8
I. 13 СТРАХОВКА.....	8
РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ	9
II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1).....	9
II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2).....	9
II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3).....	9
II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1).....	9
II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2).....	9
II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2).....	9
II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6).....	9
II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11).....	9
II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14).....	9
II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15).....	9
II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1).....	9
II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2).....	9
II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10).....	10
II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3).....	10
II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3).....	10
II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2).....	10
II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6).....	10
II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6).....	11
II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3).....	11
II. 20 ОЦЕНЁННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров).....	11
II. 21 ВЫСОТА (14.6.4).....	11
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров).....	11
II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1).....	12
II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8).....	12
РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА	13
ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ	13
1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2).....	13
1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8).....	13
1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ».....	13
1.4 ДОКУМЕНТЫ.....	13
ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	14
2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2 часть, S1 5.5.5).....	14
2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.7.1, S1 5.1.1).....	14
2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1).....	14
2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть).....	14
2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....	14
2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ.....	14
2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 4.11.1).....	14
2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ.....	15
2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.....	15
2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ.....	15
2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3).....	15

2.12	ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4)	15
ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ		16
3.1	ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2).....	16
3.2	ТОПЛИВО.....	16
3.3	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА.....	16
3.4	ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3).....	16
3.5	ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА.....	16
3.6	СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2).....	16
3.7	ВЫСОТОМЕР.....	16
3.8	НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ	16
3.9	КОРЗИНА	17
3.10	ПОДБОР	17
ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА		18
4.1	СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)	18
4.2	СТЮАРДЫ (GS 5.5.2).....	18
4.3	ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть).....	18
4.4	ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1)	18
ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ.....		19
5.1	ПОМОЩЬ (GS 6.1.3, S1 An3 7.1).....	19
5.2	ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)	19
5.3	ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)	19
5.4	ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7).....	19
5.5	ПРОТЕСТ (S1 An3 8).....	19
5.6	СРОКИ (S1 An3 7).....	19
5.6.1	СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ	19
5.6.2	СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ.....	20
5.6.3	СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть)	20
5.7	РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4).....	20
5.8	ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4).....	20
5.9	УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, 4.16.1)	20
5.10	ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ	20
ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ		22
6.1	СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЯ.....	22
6.2	НАБЛЮДАТЕЛИ.....	22
6.3	НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	22
6.4	ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ.....	22
6.5	ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ	22
6.6.	НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА.....	22
6.7	ФОТОГРАФИРОВАНИЕ	22
6.8	ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ	22
6.9	GPS-ЛОГГЕРЫ	23
6.10	ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ.....	23
6.11	ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)	23
6.12	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	23
6.13	ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА	23
ГЛАВА 7 – КАРТЫ.....		24
7.1	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ.....	24
7.2	ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС).....	24
7.3	ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)	24
7.4	ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ	24
7.5	НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ	24
7.6	КАРТЫ	24
7.7	ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ	24
7.8	ФОРМАТ КООРДИНАТ	25
7.9	ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ	25

ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ	26
8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	26
8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	26
8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	26
8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ.....	26
8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.9.1 часть).....	26
8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6)	27
8.7 БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ	27
8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ	27
8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ	28
8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ.....	28
8.11 ОПОЗДАНИЕ.....	28
8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	28
ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА	29
9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА	29
9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА.....	29
9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА.....	29
9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	29
9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ	30
9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ	30
9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ	30
9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ.....	30
9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД	30
9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ.....	30
9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА	30
9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА	30
9.13 ОЧЕРЁДНОСТЬ СТАРТА.....	31
9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА.....	31
9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА	31
9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	31
9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ	31
9.18 ВЗЛЁТ (S1 3.2, 3.3).....	32
9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ	32
9.20 ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ	32
9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА.....	32
ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА	33
10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ	33
10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ	33
10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ.....	33
10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ.....	33
10.5 ПОВЕДЕНИЕ.....	33
10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ	33
10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ.....	33
10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ	33
10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА	34
10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА	34
10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	34
10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ.....	34
10.13 ПОМОЩЬ	34
10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	34
10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА	34
ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)	35
11.1 ПОСАДКИ.....	35
11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ	35
11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА.....	35
11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА.....	35
11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА.....	35
11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА.....	35

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА	36
12.1 ЦЕЛЬ.....	36
12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ.....	36
12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.....	36
12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	37
12.5 МИШЕНЬ.....	37
12.6 МАРКЕР.....	37
12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	37
12.8 СБРОС МАРКЕРА.....	37
12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	37
12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	37
12.11 МЕТКА.....	37
12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).....	38
12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ.....	38
12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ.....	38
12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).....	38
12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	38
12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД.....	38
12.18 ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА.....	39
12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО.....	39
12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА).....	39
12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА.....	39
12.22 ТОЧКА ТРЕКА.....	39
12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА.....	40
12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ.....	40
ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ	40
13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An5 3).....	40
13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ.....	40
13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ.....	40
13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ.....	40
13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9).....	41
ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ	42
14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ.....	42
14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ.....	42
14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть).....	42
14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	43
14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ.....	43
14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	44
14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров).....	44
14.8 ОБЩИЙ ЗАЧЁТ (ТОТАЛ).....	44
14.9 НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ.....	44
ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ	45
15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG).....	45
15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG).....	45
15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ).....	45
15.4 ПРИЛЕТ (FIN).....	45
15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON).....	46
15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN).....	46
15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD).....	47
15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM).....	47
15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT).....	47
15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA).....	48
15.11 ЛОКОТЬ (ELV).....	48
15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN).....	48
15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT).....	49
15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL).....	49
15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD).....	49
15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (XDT).....	50

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

15.17	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI).....	50
15.18	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (XDD).....	50
15.19	УГОЛ (ANG)	50
15.20	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ) (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров).51	
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....		52

Документы (последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS Спортивный кодекс, Общий раздел
S1 Спортивный кодекс, Раздел 1
СОН/РОБ Руководство офицера по безопасности
СОН/РПС Руководство по проведению соревнований

Примечание: Руководства для разработчиков программного обеспечения и для счётчиков находятся в СОН/РПС. Кроме того, в Руководстве по Штрафам в СОН/РПС можно найти формулы для быстрого расчёта штрафов за нарушение запретных зон.

Подчёркиванием и цветом выделены изменения в Правилах по отношению к Правилам 2017 года.

Цветом в Разделе III выделены отличия данных Правил от английской версии.

ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ выделены точные цитаты из Раздела 1 Спортивного Кодекса.

РАЗДЕЛ I – ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ**I. 1 НАЗВАНИЕ**

Мероприятие именуется:

Второй Открытый Чемпионат Нижегородской области по воздухоплавательному спорту и Чемпионат Приволжского Федерального округа по воздухоплавательному спорту.

В тексте настоящих Правил термин «Мероприятие/Соревнование» относится ко всем турнирам.

I. 2 САНКЦИЯ (S1 An3 2)

Мероприятие санкционировано Федерацией воздухоплавания России и проводится в соответствии с единым календарным планом Министерства спорта России.

I. 3 ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторами мероприятия являются НПО «ФВР», клуб воздухоплавателей «SharNN».

I. 4 КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявки и официальную корреспонденцию следует направлять по адресу:

606650, Семенов, ул Трех Коммунистов, 25,

факс +7 909 2962692 , 88314142565

E-mail: gorgzima@mail.ru.

I. 5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Спортивный Директор (Главный судья):	Игорь Старков
Ассистент Спортивного Директора:	Игорь Пилюгин
Офицер по безопасности:	Георгий Зименко

I. 6 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие будет проводиться в г. Семенов, Нижегородской области, и его окрестностях. Центром соревнований будет спортивная база отдыха "Ягодная деревушка".

I. 7 ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие начнется в пятницу, 27 июля 2018 года.

Первый спортивный полёт состоится в понедельник, 30 июля 2018 года, вечером.

Заключительный спортивный полёт состоится в четверг, 02 августа 2018 года, утром.

Резервный полёт не запланирован.

I. 8 ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1 An3 8.3)

ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА РАВЕН 7500 руб. (эквивалент 100 Евро).

I. 9 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 4.9.5 часть)

I.9.1 ОФИЦИАЛЬНЫМ ЯЗЫКОМ СОРЕВНОВАНИЙ ЯВЛЯЕТСЯ русский. В случае если у участника или жюри есть сомнения в корректности перевода, должна использоваться АНГЛИЙСКАЯ ВЕРСИЯ типовых правил.

I.9.2 Печатный материал (информация по заданию, метеорологическая информация и т.д.) будет на русском языке. Брифинги будут проводиться на русском языке.

I.9.3 В Правилах мужской род используется по умолчанию. Везде, где встречается мужской род, предполагается, что женский также имеется в виду.

I. 10 УЧАСТИЕ (GS 4.6.1 часть)

В мероприятии может принять участие любой пилот, соблюдающий требования законодательства РФ, Спортивного Кодекса и настоящих Правил.

I. 11 ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК

Приём заявок на участие в Соревновании заканчивается 10 июля 2018 г.

I. 12 РИСКИ

Аэростат и иная собственность участника должны находиться под его ответственностью во всё время соревнования. Подавая заявку на участие, участник тем самым отказывается от всех исков к организаторам за вред, нанесённый ему самому, и за утрату или повреждение его собственности.

I. 13 СТРАХОВКА

Каждый аэростат должен быть застрахован от исков третьих лиц на сумму, установленную Воздушным кодексом Российской Федерации. Участник должен представить документы о наличии страховки, действительной на период проведения мероприятия и распространяющейся на все аэростаты, на которых он может летать (либо он может приобрести таковую у организаторов).

РАЗДЕЛ II – ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

II. 1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из одного листа. Районом соревнований является территория всей карты.

II. 2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС) (7.2)

Все запретные зоны исключаются из района соревнований.

II. 3 СПИСОК ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZs) (7.3)

№	Координаты	Высота MSL	Радиус	Описание
PZ 1	7101/9617	250	200	вышка
PZ 2	6683/9333	200	200	вышка
Голубая PZ		Утром 3000 Вечером 1200		

II. 4 ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

Список будет предоставлен на Генеральном брифинге

II. 5 ТОЧКИ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.2)

Список будет предоставлен на Генеральном брифинге

II. 6 РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.2.2)

В дополнение к Правилу 9.2.2 применяется следующее: общественные места, такие как общественные парки, скверы и берега рек, рассматриваются как места, не требующие особого разрешения на взлёт и посадку. Кроме того, можно взлетать без предварительного разрешения со второстепенных дорог, если оболочку можно разложить на прилегающем поле, и это поле недавно было убрано и/или не является активно обрабатываемым, и при этом не наносится никакого ущерба. Не должно создаваться помех дорожному движению.

II. 7 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

Аэростаты не должны лететь ближе 150 м от животных или сооружений, их содержащих.

II. 8 ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)

Применяются российские правила дорожного движения.

II. 9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14)

Нарушение голубой запретной зоны будет строго наказываться.

II. 10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)

Команда «Всем на землю» (или «Ковёр») может быть подана в виде СМС на телефонные номера участников, данные при регистрации. Телефоны участников должны быть всегда включены (считаются всегда включены) от начала и до конца соревнования.

II. 11 ЦЕНТР ЦЕЛИ (12.1) (НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)

II. 12 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ (12.2)

От Пилота не требуется привязывать цель к объектам на карте (перекресткам и т.п.), если это не указано в Листе заданий.

Если высота цели, выбранной Пилотом, ниже 200 м. или высота не заявлена, цель не может находиться:

- а. в застроенной части (согласно легенды карты: зонах с многоэтажной застройкой, плотной малоэтажной застройкой, редкой малоэтажной застройкой, промышленной застройкой)
- б. в голубой запретной зоне,
- в. на расстоянии менее 200 м от:
 - 1. ЛЭП, указанных на карте соревнований.

Если в Листе заданий сказано, что в декларации должна быть указана высота, а в поданной декларации высота отсутствует или находится ниже уровня земли, результат будет считаться до высоты раздела – 200 м MSL (II.22).

В дополнение, Спортивный директор может предоставить список целей, которые могут быть выбраны Пилотом (в этом случае Пилот может выбрать любую цель из списка; на цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются).

II. 13 МЕСТО ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Местонахождение Официальной доски объявлений будет объявлено на генеральном брифинге. Электронная доска объявлений размещена на сайте <https://flymonitor.ru/>, изменения и дополнения на ней могут размещаться с запозданием.

II. 14 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ НА ЖАЛОБЫ (5.3)

Ответы на жалобы будут публиковаться на Официальной доске объявлений ежедневно в 17:00 или по индивидуальному уведомлению участника.

II. 15 ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПОЛЁТНЫЙ ДЕНЬ (5.6.3)

Время опубликования результатов и ответов в заключительный полётный день – каждые полчаса, начиная с 12:00.

II. 16 ЭКИПАЖ (2.2.2)

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

II. 17 ПОДРОБНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS-ЛОГГЕРОВ (6)

а. GPS-логгеры:

- На Мероприятии будут использоваться логгеры RoyalTek BT-2300.
- Установки п/о GPS-логгеров задаются Спортивным директором. Любое вмешательство участника в конфигурацию устройства запрещено. Если участник обнаружит иные установки, он должен обратиться к уполномоченному официальному лицу.

б. Конфигурация:

Установки для данного мероприятия будут следующими:

- интервал времени - 1 секунда
- высота - небарометрическая, измеренная по GPS
- единица измерения высоты - метр
- дата/время - местное время
- установки карты - WGS84 / UTM

Чтобы быть принятым в качестве резервного, GPS-логгер участника должен быть настроен на интервал времени не более 5 секунд.

в. Обращение с логгером:

- GPS-логгер вместе с зарядным устройством будет выдан участнику на регистрации или Генеральном брифинге. Участник несёт полную ответственность за хранение, зарядку и использование логгера на протяжении всего соревнования.
- Логгер должен быть включён примерно за 10-5 минут до предполагаемого времени взлёта (для надлежащей инициализации устройства).
- Чтобы включить логгер, переведите выключатель в позицию ON.



Значения световой индикации GPS-логгера:

мигает зелёный – GPS-позиция не зафиксирована;

горит зелёный – GPS-позиция зафиксирована;

мигает жёлтый – низкий заряд батареи (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

горит красный, а зелёный нет – заполнена память (сообщите об этом, если это произошло на стартовом поле);

мигает синий – Bluetooth не подключен;

горит синий – Bluetooth подключен.

Чтобы выключить логгер, переведите выключатель в позицию OFF.

- Пилоты могут использовать информацию с официального логгера, получаемую с помощью Bluetooth, для выполнения полётов по ноутбуку. Участники не могут жаловаться, если это использование информации приведёт к ошибкам в файле официального трека.
- GPS-логгер рекомендуется надёжно закреплять на силовой ленте оболочки аэростата (СНАРУЖИ!) справа по ходу движения в 2-х метрах от горловины оболочки. В случае крепления в ином месте могут быть выброса на треке.
- GPS-логгер должен быть выключен через 5-10 минут после окончательной посадки.
- В случае возникновения любых проблем взаимодействия с логгером Пилоту следует немедленно связаться с назначенным официальным лицом.
- Штраф за любое повреждение логгера или его потерю – 8000 рублей, за утерю или повреждение зарядного устройства – 1000 рублей.

г. Данные GPS-логгера:

После Мероприятия Участник может запросить у организаторов свои треки.

GPS-логгеры будут использоваться для нужд Соревнований, как предписано Правилами. Участник ответственен за любое повреждение или потерю GPS-логгера между его получением и возвращением.

За нарушение правил обращения с GPS-логгерами может быть без предупреждения наложен штраф

II. 18 ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (время отдыха) (5.6)

Периоды 22:00-05:00 и 12:00-15:00 по местному времени исключаются из сроков подач жалоб и протестов.

II. 19 РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Никаких иных, кроме указанных в п.3.3.

II. 20 ОЦЕНЁННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2) (в соревнованиях с наблюдателями, без GPS-логгеров)

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

II. 21 ВЫСОТА (14.6.4)

Будет использоваться небарометрическая высота от уровня моря (данные высотомера GPS-логгера).

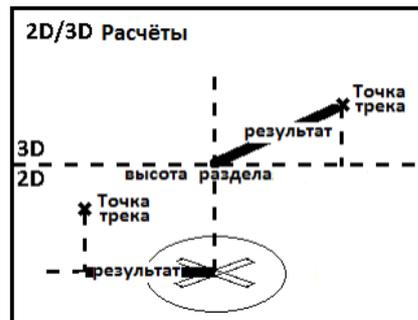
II. 22 2D/3D МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2) (для соревнований с подсчётами на основании данных GPS-логгеров)

Высотой раздела между подсчётом результатов в 2D (плоскости) и 3D (гипотенузе) является 200 м MSL.

Если используются наземные цели или мишени, результатом, измеренным по точкам трека, будет:

- расстояние в 3D до точки, являющейся проекцией цели/мишени на высоту раздела, если точка трека находится выше высоты раздела, или
- расстояние в 2D до цели/мишени, если точка трека находится ниже высоты раздела.

Если используются виртуальные цели/мишени, результаты измеряются в 3D.



II. 23 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием GPS-логгеров и измерительных команд.

II. 24 КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)

Map Datum: WGS84

Grid System: UTM

Магнитное склонение = 13°14' E

Общее выражение для координат на карте с координатной системой UTM на эллипсоиде WGS84 имеет следующий вид:

38V (38 - номер зоны, V - полоса широты)
 4 8734 0 (6 цифр для координаты Запад-Восток)
 63 0117 0 (7 цифр для координаты Юг-Север).

Для обозначения точки на карте соревнований должен использоваться один из нижеследующих форматов представления координат:

- 6-7 (напр. 487340-6301170 или 0487340-6301170): первые шесть цифр – запад/восток, вторые семь цифр – юг/север (сначала восток, затем север);
- 4-4 (напр. 4640-5226): первые четыре цифры – запад/восток, вторые четыре цифры – юг/север (сначала восток, затем север). Последняя цифра полного формата игнорируется, и результат округляется;
- номер из списка целей в соответствии со списком, предоставленным для текущего соревнования.

Восток может отделяться от севера переносом на новую строку, пробелом, символом «минус» или косой чертой (слэшем). Во всех случаях координаты должны быть чётко разделены, и восточная должна быть первой.

II.25 ИЗМЕНЁННЫЕ ПРАВИЛА* В РАЗДЕЛЕ III

(*измененный текст выделен голубым фоном.)

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

ОБЛАДАТЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ ПРИЗНАЁТ, ЧТО ОН ЗНАЕТ И ПОНИМАЕТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОБЯЗУЕТСЯ ЕГО СОБЛЮДАТЬ

Участник, не имеющий спортивной лицензии, должен подписать обязательство, что он знает и понимает Спортивный кодекс FAI, и обязуется его соблюдать (2.7).

4.3.3 ЖЮРИ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ, ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ СОБЛЮДАЮТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА. ОНО МОЖЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ Федерации воздухоплавания России ВЕРНУТЬ ВСЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ.

4.4.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).

5.2.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА НА русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.

5.6.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 ЧАСОВ ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ОН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА русском языке в письменной форме вместе с ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЁННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В ФВР НЕ ПОЗДНЕЕ 7 ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЭТИ СРЕДСТВА БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА УСМОТРЕНИЕ ФВР.

6.11.2 Участник возвращает:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер(ы)
- все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам. За любую необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).

6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков.

6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности с любого телефона участника.

8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ. После утверждения на Генеральном брифинге ОНИ МЕНЯТЬСЯ НЕ ДОЛЖНЫ.

РАЗДЕЛ III – ПРАВИЛА**ГЛАВА 1 – ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ****1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)**

ЗАДАЧАМИ МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПИЛОТА-ЧЕМПИОНА;
- СПОСОБСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ ПУТЁМ СОПОСТАВЛЕНИЯ ЛЁТНЫХ КАЧЕСТВ ПИЛОТОВ И АЭРОСТАТОВ;
- УКРЕПЛЕНИЕ ДРУЖБЫ МЕЖДУ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЯМИ ВСЕХ НАЦИЙ.

1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)

1.2.1 ПОБЕДИТЕЛЕМ БУДЕТ ПРИЗНАН ПИЛОТ, НАБРАВШИЙ К КОНЦУ СОРЕВНОВАНИЙ НАИБОЛЬШЕЕ СОВОКУПНОЕ ЧИСЛО ОЧКОВ.

1.2.2 Нация-победитель – это НАС с лучшим рейтингом страны в конце мероприятия.

1.2.3 СОРЕВНОВАНИЕ БУДЕТ ПРИЗНАНО СОСТОЯВШИМСЯ МЕРОПРИЯТИЕМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ И ПОБЕДИТЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ НАЗВАН ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НЕ МЕНЕЕ ТРЁХ ЗАДАНИЙ МИНИМУМ В ДВУХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛЁТАХ.

1.3 ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

1.3.1 Глагол «Должен» (**Shall** и **Must**) означает обязательное применение. Невыполнение *обычно ведёт* к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.2 Глагол «Следует» (**Should**) означает, что применение рекомендуется. Невыполнение *может привести* к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.

1.3.3 Глагол «Может» (**May**) означает необязательный характер применения.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

На регистрации по прибытии на мероприятие у каждого пилота будут проверяться следующие документы:

1. Свидетельство пилота
2. Лётная книжка пилота
3. Формуляр аэростата
4. Сертификат лётной годности аэростата
5. Свидетельство о регистрации аэростата
6. Страховой полис
7. Спортивная лицензия FAI
8. Паспорт или удостоверение личности

ГЛАВА 2 – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.5.2 часть, S1 5.5.5)

2.1.1 ЛИЦО, ВКЛЮЧЕННОЕ В СПИСОК И УЧАСТВУЮЩЕЕ В СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ.

2.1.2 ПОСЛЕ НАЧАЛА ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА СОРЕВНОВАНИЯ ЗАМЕНА ПИЛОТА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.

2.2 ПРАВО НА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (GS 4.7.1, S1 5.1.1)

2.2.1 В МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ УЧАСТНИК ПРЕДСТАВЛЯЕТ НАС, ВЫДАВШИЙ ЕМУ СПОРТИВНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ FAI, ЕСЛИ ТОЛЬКО ОН НЕ ВХОДИТ В СОСТАВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМАНДЫ.

2.2.2 Если член лётного экипажа и/или пассажир, летящий в корзине, кроме назначенного Наблюдателя, ранее принимали участие в любом национальном, континентальном или мировом чемпионате или ВВИ, он должен быть той же национальности, что и Участник.

2.2.3 ЧЕМПИОНАТЫ МИРА, КОНТИНЕНТА, РЕГИОНА И СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ могут проходить в следующих категориях:

ОБЩИЙ – БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО ВОЗРАСТУ ИЛИ ПО ПОЛУ;

ЖЕНСКИЙ – ВСЕ ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА, КРОМЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЖЕНСКОГО ПОЛА;

МОЛОДЕЖНЫЙ – ВСЕ ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА, КРОМЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ МОЛОЖЕ возраста, указанного в S1.

2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)

ПИЛОТ-КОМАНДИР ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬ ПРАВО (ПОЛНОМОЧИЯ) ДЕЙСТВОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА ТОГО ПОДКЛАССА АЭРОСТАТОВ, ДЛЯ КОТОРОГО ПРОВОДИТСЯ МЕРОПРИЯТИЕ, МИНИМУМ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ ДО НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ. КАЖДЫЙ ПИЛОТ-КОМАНДИР ДОЛЖЕН ИМЕТЬ НЕ МЕНЕЕ 50 ЧАСОВ НАЛЁТА В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА-КОМАНДИРА АЭРОСТАТОВ НУЖНОГО ПОДКЛАССА К МОМЕНТУ ОКОНЧАНИЯ ПРИЁМА ЗАЯВОК.

2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)

ОБЛАДАТЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ЛИЦЕНЗИИ ПРИЗНАЁТ, ЧТО ОН ЗНАЕТ И ПОНИМАЕТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОБЯЗУЕТСЯ ЕГО СОБЛЮДАТЬ.

Участник, не имеющий спортивной лицензии, должен подписать обязательство, что он знает и понимает Спортивный кодекс FAI, и обязуется его соблюдать (2.7).

2.5 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Заполненная заявка на участие и вступительный взнос каждого Участника должны быть получены организаторами до истечения срока приёма заявок, за исключением случаев, когда организаторы предоставляют дополнительные места.

2.6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЁМА ЗАЯВКИ

Пилоту, не получившему подтверждения приёма его заявки в течение семи дней после окончания срока подачи заявок, следует послать запрос организаторам.

2.7 ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 4.11.1)

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ТРЕБУЕТСЯ ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ, ПРИНЯТИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, А ТАКЖЕ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ СОРЕВНОВАНИЯ, И СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ВСТУПАЯ В СОРЕВНОВАНИЕ, ОНИ БЕЗОГОВОРЧНО ПРИНИМАЮТ ИХ. ОНИ ОБЯЗАНЫ ВЫСОКО ЦЕНИТЬ ТО, ЧТО ОНИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СВОЙ НАС, И ЧТО ОНИ ДОЛЖНЫ СОРЕВНОВАТЬСЯ В СПОРТИВНОЙ МАНЕРЕ, А ИХ ПОВЕДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БЕЗУПРЕЧНЫМ.

2.8 ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ

Подавая заявку на участие в мероприятии, Пилот тем самым добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причинённые ему, вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других Пилотов.

2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот тем самым берёт на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причинённый третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10 БЕЗОПАСНОСТЬ

До сведения Пилотов будут добросовестно доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации. Могут быть назначены официальные лица для контроля наполнения и запуска аэростатов. Однако ничто из этого не снимает ответственности за безопасность с самих Пилотов.

2.11 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1 An3 3)

ЗАЯВИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СВОИХ АЭРОСТАТОВ НА ВСЕХ СТАДИЯХ НАПОЛНЕНИЯ, ЗАПУСКА, ПОЛЁТА И ПОСАДКИ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ОБОРУДОВАНИЕ, ИХ ЭКИПАЖ И ИХ СОБСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ И ОПЫТА СООТВЕТСТВУЮТ УСЛОВИЯМ. УЧАСТНИК ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ ДЕЙСТВИЯ СВОЕГО ЭКИПАЖА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕРОПРИЯТИЯ.

2.12 ПОВЕДЕНИЕ (S1 An3 4)

ОТ ЗАЯВИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ И ЧЛЕНОВ ИХ ЭКИПАЖЕЙ ТРЕБУЕТСЯ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ БУДЕТ НАКАЗАНО СПОРТИВНЫМ ДИРЕКТОРОМ.

ГЛАВА 3 – ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЭРОСТАТА (S1 2.1.1.2)

- 3.1.1 Аэростат – летательный аппарат легче воздуха.
Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.
- 3.1.2 ПОДКЛАСС АХ – СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОДЪЁМНАЯ СИЛА КОТОРЫХ СОЗДАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОДОГРЕВАНИЕМ ВОЗДУХА. В ОБОЛОЧКЕ НЕ ДОЛЖНО СОДЕРЖАТЬСЯ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАЗОВ, КРОМЕ ВОЗДУХА И ОБЫЧНЫХ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ.
- 3.1.3 Использование клапанов, которые предназначены для приведения аэростата в движение, запрещено. Поворотные клапаны можно использовать в полёте только с целью ориентации корзины. Длительное или чрезмерное использование поворотных клапанов запрещено. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2 ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточное для выполнения полёта количество топлива с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полёта не является основанием для протеста.

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА

Каждый Пилот должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнования. После начала первого брифинга по заданию замена аэростата не допускается, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Правилах. Максимальный размер аэростата — категория АХ8 (3000 куб.м/ 105000 cft).

3.4 ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)

АЭРОСТАТЫ, ПРИНИМАЮЩИЕ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ И ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ИЛИ, ВМЕСТО ПОСЛЕДНЕГО, ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ДОКУМЕНТ ОТ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ВЛАСТИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ СТРАНЫ. ОРГАНИЗАТОРЫ ИМЕЮТ ПРАВО ОТСТРАНИТЬ ОТ ПОЛЁТОВ ЛЮБОЙ АЭРОСТАТ, КОТОРЫЙ, ПО ИХ МНЕНИЮ, НЕ ИМЕЕТ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ.

3.5 ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

- 3.5.1 В случае повреждения аэростата во время мероприятия, он может быть отремонтирован. Повреждённые элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением полной замены оболочки, которая допускается только по разрешению Директора.
- 3.5.2 О любом повреждении аэростата, влияющем на его лётно-эксплуатационные характеристики, должно быть доложено Директору до следующего полёта, и аэростат может лететь только после приёмки произведённого ремонта. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

3.6 СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (S1 5.9.2)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ ЗАПРЕЩЕНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ЕГО УСТРОЙСТВА.

3.7 ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжён исправным высотомером.

3.8 НОМЕРА ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Организаторы предоставят два баннера (описанных в СОН/РПС), которые во время выполнения заданий должны быть видны на двух противоположных сторонах корзины. Все транспортные средства экипажа должны иметь на противоположных боковых сторонах чётко видимые номера по соревнованию.

3.9 КОРЗИНА

Термин «корзина» включает часть аэростата, предназначенную для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от её конструкции.

3.10 ПОДБОР

- 3.10.1 Команда подбора не должна находиться в Области измерения маркера (ММА) или внутри 100-метровой зоны мишени без разрешения и присутствия официального лица. Экипажам не разрешается наносить на центр перекрёстка постоянные отметки (только временные, например, из бумаги).
- 3.10.2 Все транспортные средства, используемые при подборе аэростата, должны иметь на себе номер по соревнованию.
- 3.10.3 Машины подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели/мишени, назначенной Директором или выбранной Пилотом.

ГЛАВА 4 – ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)

4.1.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОБЩЕЕ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЕМ. В ПОМОЩЬ ЕМУ НАЗНАЧАЮТСЯ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ.

4.1.2 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР ОТВЕЧАЕТ ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ РУКОВОДСТВО, СПОКОЙНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ. ОН ПРИНИМАЕТ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И С ПРАВИЛАМИ СОРЕВНОВАНИЯ. ОН МОЖЕТ НАЛОЖИТЬ ШТРАФ ИЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАТЬ УЧАСТНИКА ЗА НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ИЛИ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ОН ДОЛЖЕН ПОСЕЩАТЬ ЗАСЕДАНИЯ ЖЮРИ И, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, ДАВАТЬ СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ.

4.1.3 В настоящих правилах слово «Директор» может использоваться вместо «Спортивный директор».

4.2 СТЮАРДЫ (GS 5.5.2)

4.2.1 СТЮАРДЫ ЯВЛЯЮТСЯ СОВЕТНИКАМИ ДИРЕКТОРА. ОНИ НАБЛЮДАЮТ ЗА ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ И СООБЩАЮТ О ЛЮБЫХ СЛУЧАЯХ НЕСПРАВЕДЛИВОСТИ, НАРУШЕНИЯХ ПРАВИЛ ИЛИ ПОВЕДЕНИИ, НЕБЕЗОПАСНОМ В ОТНОШЕНИИ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ИЛИ ЗРИТЕЛЕЙ ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ МЕШАЮЩЕМ СПОРТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОНИ СОБИРАЮТ ИНФОРМАЦИЮ И ФАКТЫ ПО ВОПРОСАМ, ПОДЛЕЖАЩИМ РАССМОТРЕНИЮ ЖЮРИ.

Они являются советниками Директора по вопросам интерпретации Правил и положений, а также по применению штрафов.

4.2.2 СТЮАРД НЕ ОБЛАДАЕТ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТЬЮ. ОН НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЧЛЕНОМ ОРГКОМИТЕТА. СТЮАРД МОЖЕТ ПРИСУТСТВОВАТЬ НА ЗАСЕДАНИИ ЖЮРИ В КАЧЕСТВЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ ИЛИ СВИДЕТЕЛЯ.

4.3 ОБЯЗАННОСТИ ЖЮРИ (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10 часть)

4.3.1 ВОПРОСЫ КОНСУЛЬТАЦИЙ, АРБИТРАЖА ИЛИ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ ЯВЛЯЮТСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЖЮРИ.

4.3.2 ПОМИМО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ЗАСЕДАНИЯХ ЖЮРИ, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ СОБЛЮДЕНИЯ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА FAI И ОПУБЛИКОВАННЫХ ПРАВИЛ И ПОЛОЖЕНИЙ СОРЕВНОВАНИЙ. ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ В СОСТОЯНИИ СДЕЛАТЬ ЭТО, ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ИМЕЕТ ПРАВО ОСТАНОВИТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ДО РАССМОТРЕНИЯ ЭТОГО ВОПРОСА НА ЗАСЕДАНИИ ЖЮРИ.

4.3.3 ЖЮРИ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ, ЕСЛИ ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ СОБЛЮДАЮТ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI И ОПУБЛИКОВАННЫЕ ПРАВИЛА. ОНО МОЖЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ Федерации воздухоплавания России ВЕРНУТЬ ВСЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ.

4.3.4 ЧЛЕНЫ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ В СОВЕРШЕНСТВЕ ЗНАТЬ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС, ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КАК МИНИМУМ ОДИН ЧЛЕН ЖЮРИ ДОЛЖЕН ПРИСУТСТВОВАТЬ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.4 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ (S1 5.11.1)

4.4.1 **(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ).**

4.4.2 ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН ДАВАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ БЕЗОПАСНОСТИ. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СОДЕРЖАТСЯ В SON/РОБ.

ГЛАВА 5 – ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ**5.1 ПОМОЩЬ** (GS 6.1.3, S1 An3 7.1)

В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАСТНИК, НЕ УДОВЛЕТВОРЁННЫЙ КАКИМИ-ЛИБО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ, ДОЛЖЕН, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ.

ОН МОЖЕТ ПОПРОСИТЬ ПРОВЕРИТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ, ОЧКИ ИЛИ РАЗЪЯСНИТЬ СПОСОБ ПОДСЧЁТА.

ПРИ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ РЕЗУЛЬТАТЕ УЧАСТНИК МОЖЕТ ОБРАТИТЬСЯ К СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ЛИЦАМ, НАЗНАЧЕННЫМ ИМ, С ЖАЛОБОЙ.

5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 ЦЕЛЬ ЖАЛОБЫ – ДОБИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРОТЕСТА.

5.2.2 ЖАЛОБА – ЭТО ЗАПРОС ОТ УЧАСТНИКА К ДИРЕКТОРУ РАССМОТРЕТЬ СИТУАЦИЮ, КОТОРОЙ УЧАСТНИК НЕ УДОВЛЕТВОРЁН.

5.2.3 ОФИЦИАЛЬНАЯ ЖАЛОБА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА НА **русском** ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, И НА НЕЁ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДАН ПИСЬМЕННЫЙ ОТВЕТ.

5.2.4 УЧАСТНИК ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЖАЛОБУ ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.3 ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1 An3 7.7)

ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ВЫВЕШИВАТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ОПРЕДЕЛЁННОЕ, ЗАРАНЕЕ ОБЪЯВЛЕННОЕ ДИРЕКТОРОМ ВРЕМЯ.

5.4 ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1 An3 7.7)

ДИРЕКТОР МОЖЕТ ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ ОПУБЛИКОВАТЬ ТЕКСТ ЛЮБОЙ ОФИЦИАЛЬНОЙ ЖАЛОБЫ ВМЕСТЕ СО СВОИМ ОТВЕТОМ. ОН ОБЯЗАН ЭТО СДЕЛАТЬ, ЕСЛИ УЧАСТНИК ЕГО ОБ ЭТОМ ПОПРОСИТ.

5.5 ПРОТЕСТ (S1 An3 8)

5.5.1 ЕСЛИ УЧАСТНИК НЕ УДОВЛЕТВОРЁН РЕШЕНИЕМ ПО ЖАЛОБЕ, ПОДАННОЙ ИМ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ОН ИМЕЕТ ПРАВО ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.5.2 УЧАСТНИК ВРУЧАЕТ ИЛИ ПЕРЕДАЁТ ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ И ПРОТЕСТ С ЗАЛоговым ВЗНОСОМ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА ДИРЕКТОРУ ИЛИ НАЗНАЧЕННОМУ ИМ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЛИЦУ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ПОДТВЕРДИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ И ЗАПИСАТЬ ВРЕМЯ ПОЛУЧЕНИЯ.

5.5.3 УЧАСТНИК, ПОДАВШИЙ ПРОТЕСТ, ИМЕЕТ ПРАВО СДЕЛАТЬ УСТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СВОЕГО ДЕЛА В ЖЮРИ. ПРИ ЭТОМ ОН МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПОМОЩЬЮ ВЫБРАННОГО ИМ САМИМ ПЕРЕВОДЧИКА ИЛИ КОНСУЛЬТАНТА.

5.5.4 ТЕКСТЫ ВСЕХ ПРОТЕСТОВ И РЕШЕНИЯ ЖЮРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ.

5.6 СРОКИ (S1 An3 7)**5.6.1 СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ**

5.6.1.1 ЖАЛОБЫ ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬСЯ КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ПОВОДА ДЛЯ ИХ ПОДАЧИ, И ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАССМОТРЕНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ.

5.6.1.2 Жалобы, касающиеся подсчёта очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали мероприятия», исключаются из сроков подачи жалоб.

5.6.1.3 Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

5.6.2.1 Участник, намеревающийся подать протест, ДОЛЖЕН В ТЕЧЕНИЕ 1 ЧАСА ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ЗАЯВИТЬ ДИРЕКТОРУ О СВОЁМ НАМЕРЕНИИ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ.

5.6.2.2 В ТЕЧЕНИЕ 8 ЧАСОВ ПОСЛЕ ОТВЕТА НА ЕГО ЖАЛОБУ ОН ДОЛЖЕН ПОДАТЬ СВОЙ ПРОТЕСТ НА **русском** ЯЗЫКЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ВМЕСТЕ С ЗАЛоговым ВЗНОСОМ. Часы отдыха, определённые в разделе «Детали соревнований», исключаются из сроков подачи протестов.

5.6.3 СОКРАЩЁННЫЕ СРОКИ ПОДАЧ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ (S1 An3 7.6, 8.6 часть)

5.6.3.1 ЖАЛОБЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.

5.6.3.2 ПРОТЕСТЫ, ПОДАВАЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЯ ИЛИ ПОСЛЕ НЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДАНЫ В ТЕЧЕНИЕ 1 ЧАСА С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ОТВЕТА НА СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЖАЛОБЫ.

5.6.3.3 Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям в заключительный полётный день.

5.6.3.4 Сроки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13:00 в предпоследний полётный день, также сокращаются до 1 часа в заключительный полётный день или последующие дни.

5.7 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 6.4)

5.7.1 ДИРЕКТОР ОБЯЗАН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПРЕДСТАВЛЯТЬ ВСЕ ПРОТЕСТЫ ПРЕЗИДЕНТУ ЖЮРИ. ПРЕЗИДЕНТ ОБЯЗАН СОЗВАТЬ ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОТЕСТА.

5.7.2 ЖЮРИ ОБЯЗАНО ЗАСЛУШАТЬ ОБЕ СТОРОНЫ ПО ВОПРОСУ ЛЮБОГО ПРОТЕСТА, ПРИМЕНЯЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ FAI И ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.

5.7.3 ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ ДОЛЖЕН НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО СООБЩИТЬ О РЕЗУЛЬТАТАХ И СУТИ ОТНОСЯЩИХСЯ К ДЕЛУ СООБРАЖЕНИЙ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ СПОРТИВНОМУ ДИРЕКТОРУ, КОТОРЫЙ ОБЯЗАН ОБНАРОДОВАТЬ ОТЧЁТ ПРЕЗИДЕНТА.

5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.1 КАК ПРАВИЛО, ВЗНОС ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ ТОЛЬКО, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ПОДДЕРЖАН ИЛИ ОТОЗВАН ДО СЛУШАНИЯ В ЖЮРИ.

5.8.2 ВСЕ НЕВОЗВРАЩЁННЫЕ ВЗНОСЫ ЗА ПРОТЕСТЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЖЮРИ В **ФВР** НЕ ПОЗДНЕЕ **7** ДНЕЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ЭТИ СРЕДСТВА БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА УСМОТРЕНИЕ **ФВР**.

5.9 УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 5.4.2.7.2, 4.16.1)

5.9.1 ПОСЛЕДНИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ЖЮРИ ЯВЛЯЮТСЯ ПРОВЕРКА И УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРИЗНАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ СОСТОЯВШИМСЯ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНО БЫЛО ПРОВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ И С РЕШЕНИЯМИ ЖЮРИ.

5.9.2 Результаты СОРЕВНОВАНИЙ ДОЛЖНЫ СЧИТАТЬСЯ ФИНАЛЬНЫМИ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ЖЮРИ РАССМОТРИТ ВСЕ ПРОТЕСТЫ И ВЫПОЛНИТ ВСЕ СВОИ ФУНКЦИИ. ФИНАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ДО НАЧАЛА ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ.

5.9.3 Жюри должно проверить и подписать финальный общий зачёт (тотал) перед тем, как он будет обнародован.

5.10 ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

- 5.10.1 Директор на Генеральном брифинге объявляет место, где расположена Официальная доска объявлений. Она должна быть обозначена как ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся публикуемая информация должна быть подписана с указанием даты и времени.
- 5.10.2 В случае использования Электронной доски объявлений информация о ней даётся на Генеральном брифинге. В случае разногласий между Официальной и Электронной досками или при затруднениях с Интернетом преимущество – у Официальной доски объявлений.

ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS-ЛОГГЕРЫ

6.1 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования будут проводиться так, как определено в Разделе II. Правила с 6.2 по 6.8 применяются только в соревнованиях с наблюдателями.

6.2 НАБЛЮДАТЕЛИ

Наблюдатель – это официальное лицо соревнований, ответственное перед Главным наблюдателем. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись деталей местоположения, времени, расстояния и т.д., достигнутых при выполнении задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного законодательства и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или зрителям со стороны любого Пилота или члена экипажа.

6.3 НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

На брифинге по заданию каждому пилоту назначается Наблюдатель. Наблюдатель не должен назначаться более одного раза к одному и тому же участнику. На ВВИ, мировом и европейском чемпионатах наблюдатель не должен представлять ту же страну, что и участник.

6.4 ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ

6.4.1 Наблюдатель ни в коем случае не может помогать пилоту советами. Ему не следует пытаться вдаваться в подробности, объяснять участнику Правила или интерпретировать их.

6.3.2 Он не может ничего делать с маркером или любым средством управления аэростатом во время выполнения задания.

6.4.3 Если он желает и если его привлекает к этому Пилот, он может помочь в наземных действиях с аэростатом и его наполнением, а если его взяли в полёт – оказать помощь при окончательной посадке согласно указаниям Пилота.

6.5 ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ

Если участник просит наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, наблюдатель обязан это сделать.

6.6. НАБЛЮДАТЕЛЬ В КОМАНДЕ ПОДБОРА

6.6.1 Если наблюдатель не летит, он занимает место у окна автомобиля подбора, и экипаж должен сделать все возможное, чтобы обеспечить ему визуальный контакт с аэростатом до тех пор, пока не будет сброшен последний маркер. Наблюдатель не должен управлять автомобилем. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены экипажа, но под полную их ответственность.

6.6.2 Обязанностью Пилота и экипажа является доставить наблюдателя к месту старта и, после замера результатов и подбора аэростата, вернуть его как можно быстрее в Центр соревнований.

6.6.3 В мероприятиях с Наблюдателями в обязанности экипажа входит помощь Наблюдателю при поисках маркера и при измерении его положения. Наблюдатель не может быть оставлен один во время поисков маркера.

6.7 ФОТОГРАФИРОВАНИЕ

Наблюдатель не может брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полёта, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение участника, или этого требуют его обязанности.

6.8 ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ

После завершения полёта пилот должен прочитать и подписать отчёт наблюдателя. Если участник не согласен с какой-либо информацией в отчёте, он должен отметить это при подписании.

6.9 GPS-ЛОГГЕРЫ

GPS-логгер – это прибор, который записывает трек и высоту аэростата. В данные точек трека входят: положение (долгота/широта), высота (GPS или барометрическая) и метка времени. В зависимости от типа логгера возможно применение дополнительных устройств для ввода информации участником. В соревнованиях GPS-логгеры могут быть использованы для контроля за соблюдением Правил, для постановки заданий и для определения очков или результатов. Участники должны придерживаться инструкции по обращению с логгерами.

6.10 ОБРАЩЕНИЕ С GPS-ЛОГГЕРАМИ

6.10.1 Правила обращения с GPS-логгерами даны в Разделе II.

6.10.2 Пилот после брифинга берёт GPS-логгер с собой и перед взлётом, предварительно включив его, закрепляет на своём аэростате в определённом месте.

6.10.3 После приземления Пилот отсоединяет GPS-логгер, выключает его и возвращает в Центр соревнований.

6.10.4 Участнику не разрешается открывать GPS-логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев, специально оговоренных Директором.

6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

6.11.1 Пилот должен заполнить и подписать отчёт по полёту (FRF), в котором указаны место и время взлёта и посадки, ожидаемые результаты, информация о землевладельцах и другая важная информация.

6.11.2 Участник возвращает:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер(ы)
- все неиспользованные маркеры

уполномоченным официальным лицам и расписывается в ведомости за их возврат. За любую необоснованную задержку в возврате логгера и неиспользованных маркеров **может быть наложен штраф до 10 очков по заданию за каждую полную и неполную минуту задержки. Время начинает отсчитываться через 2 часа после окончания самого позднего зачётного периода (12.17).**

6.11.3 Пилот имеет право заполнить отчёт не полностью или не заполнять его вообще. Тем самым пилот отказывается от своего права на помощь (5.1) относительно подсчёта очков.

6.11.4 Сразу после посадки участник должен сообщить офицеру по безопасности о завершении полета, отослав SMS-сообщение «(номер по соревнованию) сел» на телефон офицера по безопасности с любого телефона участника.

6.12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Пилот несёт ответственность за любое повреждение GPS-логгера или его потерю, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

6.13 ОТКАЗ GPS-ЛОГГЕРА

6.13.1 Заявленная неисправность считается отказом только тогда, когда она может быть воспроизведена после полёта. Если отказ доказан, официальные лица могут попросить Пилота предоставить его GPS для восстановления утерянной информации о его треке.

6.13.2 В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS участника не содержат необходимой для установления результата информации, участник не получает результата по точкам трека. Таким образом, в интересах участника иметь у себя GPS, записывающий информацию о треке, применимую для подсчёта результата (положение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный GPS-логгер.

6.13.3 Электронная метка с GPS участника будет принята только в случае одобрения оборудования Директором до полёта или при соблюдении конкретных правил из Раздела II. В ином случае результат участника будет определён по ближайшей электронной метке официального логгера, ближайшей физической метке или положению посадки, что из перечисленного лучше. Расчёт по точкам трека производиться не будет.

ГЛАВА 7 – КАРТЫ**7.1 РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ**

Район, обозначенный границами на Официальной карте соревнований, опубликованной при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

7.2 ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)

Директор может установить зоны или воздушные пространства, находящиеся вне границ района соревнований. Взлёты и зачётные посадки вне ГРС запрещены, и участник не получает результата в соответствующих заданиях. Декларации в зонах и воздушных пространствах вне ГРС будут считаться недействительными. Участники не могут получить зачётную метку, зачётную точку трека или результат в зонах или воздушных пространствах вне ГРС.

7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZs)

7.3.1 Директор может установить запретные зоны или воздушные пространства. Метка или точка трека в пределах красной, жёлтой и голубой запретных зон считаются действительными, если эти зоны не определены как вне ГРС. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в метрах над уровнем моря (MSL), где необходимо, должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2 Круговые запретные зоны (цилиндр или купол) определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть индивидуально нанесены на копии карт каждого участника.

7.3.3 Существует три вида запретных зон: Красная, Жёлтая и Голубая.

7.3.4 **КРАСНАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *ниже* которого Пилот не должен летать. Наземные действия с аэростатом в ней запрещены.

7.3.5 **ЖЁЛТАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это зона, где не разрешены взлёты, посадки и иные наземные действия с аэростатом.

7.3.6 **ГОЛУБАЯ ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА** – это ограничение воздушного пространства, включает в себя ограничение по высоте, *выше* которого Пилот не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом брифинге по заданию объявляются действующие или не действующие запретные зоны в данном полёте. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5 НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Пилот, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков по соревнованию, в зависимости от серьёзности нарушения.

7.6 КАРТЫ

Пилот обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны вне ГРС должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Пилот также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований. Пилот, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7 ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчёте результатов земля считается плоской. Вычисления, сделанные по карте соревнований, считаются точными.

7.8 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты (первые четыре цифры – запад/восток, следующие четыре – юг/север; сначала вертикаль, потом горизонталь) или один из форматов, оговоренных в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определённого списка, можно использовать их полный номер. Штраф за не соответствующую требованиям, но однозначную декларацию – 100 очков по заданию.

7.9 ИЗМЕРЕНИЕ УГЛОВ

Направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований, если не указано иное.

ГЛАВА 8 – ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ**8.1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнование состоит из серии заданий. Количество и частота заданий и периодов отдыха определяется Директором. На первом брифинге по заданию за день до запланированного заключительного полётного дня Директор должен опубликовать оставшуюся полётную программу.

8.2 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)

8.2.1 ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ – ЭТО ЗАДАНИЕ, В КОТОРОМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ БУДЕТ ДАНА РАВНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШИТЬ ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ИЛИ НЕ БЫЛИ ДИСКВАЛИФИЦИРОВАНЫ.

8.2.2 Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования официальных результатов.

8.2.3 Задания считаются недействительными, если взлетело менее 50% участников.

8.3 ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в Главе 15. Некоторые задания могут быть даны несколько раз, других может не быть вовсе.

8.4 ПОЛЁТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1 Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полёте. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков за задание до снятия штрафов. Комбинации заданий должны давать возможность выиграть каждое задание независимо.

8.4.2 Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф – до 1000 очков по заданию за каждое задание.

8.4.3 При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию внутри установленной ММА означает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего, при его наличии.

8.4.4 Пилоты, не достигшие Области измерения маркера (ММА), или решившие не сбрасывать маркер (маркеры), или если результаты по заданию считаются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли линию границы (границу зоны, линию координатной сетки, дугу и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5 Если для определения точки перехода от одного задания к другому используются электронные метки, тогда их применение обязательно, как указано в Разделе II и/или на Генеральном брифинге.

8.4.6 Штрафы, относящиеся к взлётам, обычно снимаются с первого задания. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно снимаются с последнего задания. Другие штрафы снимаются с задания, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы снимаются поровну с двух или более (вплоть до всех) заданий.

8.4.7 Порядок сброса маркеров. За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию для каждого задания должно быть указано, используется ли маркер (маркера) и/или электронные метки. Если это не влечёт за собой спортивного преимущества, штраф за сброс маркера другого цвета или за не тот номер электронной метки – 25 очков по заданию. Если Пилот сбросил больше физических маркеров, чем разрешено в задании, результат будет оцениваться по точке трека. Если имеется несколько электронных меток, в зачёт берётся первая из них.

8.5 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 4.9.1 часть)

8.5.1 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПРОТИВОРЕЧИТЬ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ. После утверждения на Генеральном брифинге ОНИ МЕНЯТЬСЯ НЕ ДОЛЖНЫ.

8.5.2 Правила выполнения заданий из Главы 15 определяются как изменяемые и изменения в них могут быть сделаны без дополнительного утверждения.

8.5.3 Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Пилота в письменном виде.

8.6 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1 An3 6)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОВЕДЁН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ ПО ПРАВИЛАМ, ПОЛОЖЕНИЯМ И ГЛАВНЫМ АСПЕКТАМ СОРЕВНОВАНИЙ. ПРИСУТСТВИЕ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ЗАЯВИТЕЛЕЙ, НАБЛЮДАТЕЛЕЙ И ДРУГИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ МЕРОПРИЯТИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК ПИЛОТОВ, СОСТАВЛЕННЫЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРЕКЛИЧКИ НА ГЕНЕРАЛЬНОМ БРИФИНГЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ОПУБЛИКОВАН, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНО ПОСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО БРИФИНГА, НО ДО ПЕРВОГО БРИФИНГА ПО ЗАДАНИЮ. ПРИ НАЛИЧИИ УВАЖИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН, ДИРЕКТОР, ПОСЛЕ ОБСУЖДЕНИЯ С ЖЮРИ, МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОЗДНЮЮ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ, НО ДО ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВЫХ ОЧКОВ.

8.7 БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ

8.7.1 Брифинги по заданиям проводятся Директором во время, указанное на Официальной доске объявлений. Могут использоваться альтернативные методы, если они представлены на Генеральном брифинге. На брифингах даётся устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- a. Метеорологическая информация
- б. Информация по воздушному движению и безопасности (если есть)
- в. Информация по заданию.

8.7.2 В случае предоставления письменной информации следует дать достаточное время на её изучение, прежде чем брифинг будет продолжен (как определено в СОН/РПС).

8.8 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

8.8.1 На брифингах по заданию до участников должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2 Полётные данные:

1. дата
2. официальный восход/заход солнца
3. действующие запретные зоны
4. зона старта
5. минимальное расстояние от точки индивидуального старта (ILP) до всех целей/мишеней, установленных Директором (если применяется)
6. стартовый период
7. предварительное время и место проведения следующего брифинга
8. полет соло (если назначен)
9. период поиска маркеров
10. QNH (если необходимо для подсчёта результатов по логгерам).

8.8.3 Информация по отдельному заданию:

1. Цвет маркера (маркеров) (если используются)
2. Порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если отличается от обычного)
3. Метод сброса (если назначен гравитационный сброс)
4. Область измерения маркера (ММА)
5. Зачётный период, зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство (если установлены)
6. Информация по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить участникам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Пилоту следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация даётся устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все участники будут извещены о нужной информации. Кроме того, официальное лицо может разослать письменные уведомления каждому участнику и получить подпись Пилота или члена команды.

8.10 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Пилот считается заявившимся на задание, если он откликнулся на свою фамилию или номер на переключке во время брифинга по заданию. Могут также применяться другие способы определения присутствия участника на брифинге.

8.11 ОПОЗДАНИЕ

8.11.1 Опоздавший на брифинг по заданию Пилот может заявиться на участие у сигнального пункта. При этом если он заявляется более чем за 5 минут до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – в 100 очков по заданию. При этом официальные лица не будут проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2 В заданиях, где Пилоты сами выбирают место старта, поздние заявки должны подаваться в Центре соревнований.

8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время.

ГЛАВА 9 – ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА**9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА**

- 9.1.1 Одна или более зон, определённых организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все участники взлетали с одного места. Пилот, взлетевший за пределами указанной Зоны общего старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полёте. После наполнения аэростата Пилот не может перемещать его в пределах Зоны общего старта (CLA), если только этого не требуется по соображениям безопасности, и только с разрешения ответственных официальных лиц.
- 9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом соревнования. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

9.2 ЗОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА

- 9.2.1 Зоны индивидуального старта выбираются участниками. Граница Зоны индивидуального старта – окружность радиусом 100 м от положения корзины в начале горячего наполнения.
- 9.2.2 Пилот обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.
- 9.2.3 В заданиях, где Пилоты сами выбирают места старта, ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА (ILP) – это положение корзины в момент взлёта. Если иное не указано в Листе заданий, разрешён только один взлёт.
- 9.2.4 В заданиях, где разрешено несколько взлётов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полёта считается точкой индивидуального старта (ILP) для следующего взлёта.
- 9.2.5 Зоны индивидуального старта не должны выбираться вне района соревнований. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.
- 9.2.6 Аэростат, наполненный в пределах Зоны индивидуального старта, не должен перемещаться и взлетать вне этой зоны, если только оболочка не погашена, не перемещена в новую зону старта и не наполнена заново. Штраф: отсутствие результата по первому заданию соответствующего полёта.

9.3 ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА

- 9.3.1 Руководитель старта может определить для каждого Пилота место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в зоне старта. Штраф за нарушение его указаний – до 200 очков по заданию.
- 9.3.2 Все аэростаты в Зоне общего старта должны использовать отцепки. Это рекомендуется делать и в Зонах индивидуального старта.

9.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- 9.4.1 Во время стартового периода в Зоне старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.
- 9.4.2 По территории Зоны старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории Зоны старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.
- 9.4.3 Ни одно транспортное средство не должно въезжать в Зону старта после того, как был поднят Жёлтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

9.5 НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

До получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землёй. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для её осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или использовать до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета. Это правило не применяется к Зоне индивидуального старта (ILA).

9.6 СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах зоны старта, откуда подаются сигналы флагами, где проводятся дополнительные брифинги, где принимаются декларации Пилотов по заданиям и поздние заявки на участие. Участники несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта не является основанием для жалобы.

9.7 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.7.1 Размещённые на сигнальном пункте цветные флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлёт запрещён. Отмена всех предыдущих разрешений на взлёт.
ЗЕЛЁНЫЙ	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛЫЙ	Разрешение «белой» волне (аэростаты с чётными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛТЫЙ	Пятиминутная готовность.
РОЗОВЫЙ	Дополнительный брифинг или изменение информации, объявленной на брифинге по заданию.
ЧЁРНЫЙ	Задание отменяется.
ФИОЛЕТОВЫЙ	Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.7.2 Для привлечения внимания к смене флага может подаваться звуковой сигнал.

9.8 СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

Если на брифинге по полёту Директор не оговорил использование особой системы оповещения, любая информация, переданная по системам оповещения, не имеет отношения к соревновательным целям.

9.9 СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Пилотов не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлёт, произведённый вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. Жёлтый предупреждающий флаг будет поднят не менее чем за 5 минут до окончания стартового периода.

9.10 ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Полностью наполненный аэростат не должен без необходимости оставаться в положении, когда он является помехой другим аэростатам.

9.11 ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что Пилот, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом не менее чем за 20 минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращён.

9.12 ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Пилот может попросить продление стартового периода у Руководителя старта. Руководитель старта может дать разрешение на продление, если будет уверен, что старт этого Пилота был отложен из-за действий официальных лиц или других участников, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.13 ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Участники могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

9.14 РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.14.1 Руководители старта – это официальные лица, назначенные Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в Зоне старта и для помощи при запуске аэростатов с Зон общего старта (CLA).

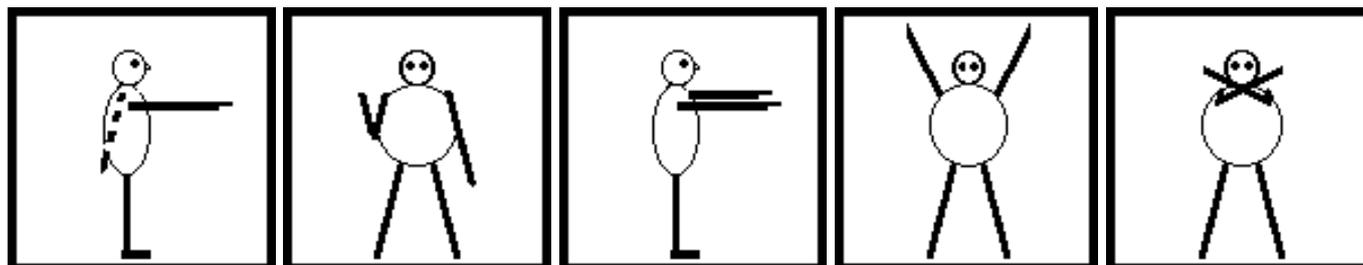
9.14.2 Директор может объявить использование руководителей старта для всех Пилотов обязательным или необязательным.

9.15 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.15.1 Когда Пилот полностью готов к взлёту и имеет положительную подъёмную силу, он сообщает об этом Руководителю старта взмахами белого флага. Если Руководитель старта зафиксировал сигнал о готовности, Пилоту следует оставить флаг на краю корзины и ждать дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлёту. Руководитель старта даёт разрешение на взлёт настолько это возможно быстро, в порядке получения сигналов о готовности. Для этой цели участники сами должны обеспечить себя белым флагом размером примерно 50 x 50 см.

9.15.2 Чтобы избежать скопления (затора), продление времени не предоставляется пилотам, которые подают сигнал белым флагом в последние 10 минут стартового периода.

9.15.3 Руководитель старта даёт каждому Пилоту разрешение на взлёт, используя нижеприведённые сигналы. После этого Пилот может взлетать, соблюдая при этом инструкции Руководителя старта.



Я вижу твой белый флаг.

Оставайся на земле; следуй указаниям моей правой руки.

Я собираюсь разрешить взлёт

Взлёт разрешаю

Отменяю все предыдущие указания. Жди.

9.15.4 Это разрешение не освобождает Пилота от полной ответственности за его взлёт, в том числе за выбор адекватной скорости подъёма, исключающей возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами, и за сохранение безопасности в полёте. Пилот, стартовавший без разрешения из-за потери управления аэростатом или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.15.5 Если аэростат не взлетел в течение 30 секунд после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано Руководителем старта.

9.16 ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЁТА БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

Если Пилот полностью готов к взлёту, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для старта.

Пилот может также попросить свободного Руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

9.17 ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Пилот, теряющий контроль над своим аэростатом, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.18 ВЗЛЁТ (S1 3.2, 3.3)

ТОЧКА В ПРОСТРАНСТВЕ И ВРЕМЕНИ В МОМЕНТ, КОГДА АЭРОСТАТ ВПЕРВЫЕ ОТРЫВАЕТСЯ ОТ ЗЕМЛИ.

АЭРОСТАТ СЧИТАЕТСЯ ОТОРВАВШИМСЯ ОТ ЗЕМЛИ, КОГДА ЕГО ОБОЛОЧКА, КОРЗИНА, ЭКИПАЖ И ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ ПЕРЕСТАЮТ ИМЕТЬ КОНТАКТ С ЗЕМЛЁЙ ИЛИ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ, ИЛИ С ЧЕМ-ЛИБО, ПРИКРЕПЛЁННЫМ ИЛИ ПОКОЯЩИМСЯ НА ЗЕМЛЕ ИЛИ НА ВОДЕ.

9.19 ЗАЧЁТНЫЙ ВЗЛЁТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание (задания), если достигнута метка, либо он пересёк границы любой Зоны старта.

9.20 ПРЕРВАНЫЙ ВЗЛЁТ

9.20.1 Пилот может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение стартового периода.

9.20.2 В Зоне общего старта Пилот должен наполнять аэростат в первоначально отведённом ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и тогда он должен заново получать разрешение на взлёт.

9.21 ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗОНЫ СТАРТА

В течение трёх минут после первого отрыва корзины от земли, Пилот должен пересечь границы Зоны старта или подняться на высоту более 500 фт (150 м) над уровнем земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Пилот не должен возвращаться в Зону старта на высоту ниже 500 фт (150 м) до окончания стартового периода, или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдёт раньше.

ГЛАВА 10 – ПРАВИЛА ПОЛЁТА

10.1 СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЁТЕ

- 10.1.1 Если два аэростата сближаются в полёте, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного их столкновения. Пилот верхнего аэростата должен пропустить и, при необходимости, подняться выше.
- 10.1.2 Пилот не должен сообщать или поддерживать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.
- 10.1.3 Пилоты, допустившие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию.
- Повторное нарушение будет наказано штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом участник может быть отстранён от следующего полёта (полётов).
- 10.1.4 Касание оболочками при полёте, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.
- 10.1.5 В случае, если Пилот, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полёта (СОН/РПС).

10.2 ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

Опасное пилотирование (например, любые действия Пилота, сопряжённые с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле), необязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации с соревнования (GS 5.3).

10.3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ВБЛИЗИ ЦЕЛИ/МИШЕНИ

Пилот, сбросивший свой маркер, должен по возможности быстрее освободить пространство вблизи цели/мишени.

10.4 СБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ

Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных лёгких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5 ПОВЕДЕНИЕ

Во время полёта Пилоты должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Пилотов или членов экипажа, создание угрозы для зрителей во время полёта могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6 ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ

Аэростаты не должны приближаться ближе, чем указано в Разделе II, к домашним животным или к зданиям, содержащим животных. Пилоты и экипажи не должны наносить ущерб посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7 ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, то есть не обязательно юридического владельца лично.

10.8 СТОЛКНОВЕНИЕ

Пилот, аэростат которого столкнулся с линией электропередач, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованию. Столкновение также может сопровождаться дополнительным штрафом по правилу опасного пилотирования.

10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

- 10.9.1 Участнику разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанностей пилота-командира.
- 10.9.2 Общее число лиц на борту (включая пилота) не должно превышать трёх.
- 10.9.3 От Пилота может потребоваться выполнение полёта «соло», если это будет указано в информации по заданию. Штраф за нарушение – Пилот не получает результата.

10.10 НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

Каждый Пилот должен обеспечить себе экипаж, достаточный для работы с его аэростатом и машиной подбора. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были ознакомлены с техникой безопасности.

10.11 ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф: до 500 очков по соревнованию.

10.12 ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

Никто не должен садиться в корзину или покидать её в период между взлётом и окончательной посадкой.

10.13 ПОМОЩЬ

Во время полёта запрещено использование удерживающих фалов или получение иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечёт за собой нарушения Правил соревнований или не обеспечивает спортивного преимущества, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с мероприятием.

10.15 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА

Организаторы могут ввести процедуру отзыва. Эта процедура должна быть определена в разделе «Детали соревнований».

ГЛАВА 11 – ПОСАДКИ (ПРИЗЕМЛЕНИЯ)**11.1 ПОСАДКИ**

Пилот может приземлиться по своему желанию по окончании выполнения всех полётных заданий.

11.2 ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1 Если Пилот совершает посадку по желанию, точкой посадки является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2 Если иного не указано в информации по заданию, посадка по желанию не разрешается в пределах Области измерения маркера (ММА), где разложена мишень, или (если ММА не установлена) в пределах 200 метров от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Пилотом, или от любой физической метки Пилота (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА

11.3.1 В заданиях, где от Пилота требовалось сделать физическую метку, но он не сделал этого, его посадка будет считаться зачётной посадкой. Зачётной позицией при такой посадке является место окончательной остановки корзины. При этом учитываются объявленные зачётные периоды и период поиска маркеров.

11.3.2 Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов лётного экипажа не должен покидать корзину прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.

11.3.3 Все неиспользованные маркеры должны быть переданы официальному лицу при первой же возможности.

11.3.4 Если иного не указано в информации по заданию, зачётная посадка не разрешается ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Пилотом, или в пределах ММА (для расчёта штрафа см. «Нарушения расстояний»).

11.4 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-ГО РОДА

После прохождения границ любой Зоны старта никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не может **грубо** касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле, пока не будет закончено выполнение последнего задания. Штраф – 200 очков по заданию за каждое касание.

11.5 КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-ГО РОДА

Никакая часть аэростата или чего-либо, закреплённого на нём, не должно касаться земли, водной поверхности или чего-нибудь, прикрепленного или покоящегося на земле (кроме маркера), в Области измерения маркера, если установлена, или ближе 200 м от любой цели/мишени, установленной Директором или выбранной Пилотом. Штраф – 100 очков по заданию за каждое лёгкое касание или 500 очков по заданию – за грубое. Штраф применяется к заданию, для которого установлена данная цель/мишень.

Примечания:

- Пилоты не могут быть подвергнуты штрафу за любое одиночное касание земли одновременно по обоим пунктам.

- Касание считается грубым, если оно **длительное** или приводит к изменению движения корзины или оболочки.

11.6 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД ГРУППЫ ПОДБОРА

Участник должен гарантировать, что перед въездом на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях, будет получено разрешение землевладельца или ответственного лица. Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12 – ЦЕЛЬ, МАРКЕР, ТОЧКА ТРЕКА**12.1 ЦЕЛЬ**

- 12.1.1 Место, определённое координатами на карте соревнований, установленное Директором или выбранное Пилотом.
- 12.1.2 Если Пилот, прибыв к ожидаемой цели, обнаруживает, что она перестроена или перемещена, он должен направляться к ближайшей заменённой цели в пределах 100 м. Если же окажется, что цели не существует и в радиусе 100 м не видно похожей цели, Пилот должен направляться к координатам. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полёта, связанных с этой целью.
- 12.1.3 Директор может предоставить список заранее определённых целей. В списке цели будут пронумерованы трёхзначными числами, рядом будут приведены их координаты на карте.

12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ

- 12.2.1 Цель, выбранная Пилотом, должна быть, основываясь на данных карты, легко достижима наземным транспортом и точно идентифицироваться для выполнения замеров. Если иного не предусмотрено в информации по заданию, целью должно являться пересечение двух дорог. В информации по заданию от участников может требоваться выбрать одну или более целей из списка заранее определённых целей или из списка в Листе заданий.
- 12.2.2 Измерения будут сделаны от мишени или от отмеченной точки так, как будет указано в Листе задания. В случае если используется и разрешается для декларирования неотмеченный перекрёсток, измерения будут сделаны от центра перекрёстка, как определено в «Деталиях соревнований». В случае если перекрёсток, указанный на карте как пересечение дорог, окажется пересечением в виде двух последовательных Т, целью будет средняя точка между точками, найденными согласно методу, указанному в разделе «Детали соревнований».
- 12.2.3 Типы дорог, разрешённых для декларирования целей Пилотами, приведены в Разделе II.

12.3 ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

- 12.3.1 Пилот должен определить свою цель координатами на карте. Он должен добавить описательные детали, чтобы можно было отличить его цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании цели из списка заранее определённых целей, можно использовать её трёхзначный номер.
- 12.3.2 В случае неопределённости, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, заявленной считается наименее выгодная цель. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Пилотом координат на карте нет действительной цели, Пилот не получает результата.
- 12.3.3 Декларация, нарушающая ограничения, оговоренные в Разделе II, считается недействительной, и Пилот не получает результата. В случае если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Пилот получает результат по ближайшей из действительных целей, если таковая имеется.
- 12.3.4 В заданиях, где Пилоту следует заявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в ящик для деклараций, о местонахождении которого будет сказано на брифинге, до окончания времени, отведённого на декларирование. При этом на декларации должны быть чётко указаны его фамилия и/или номер по соревнованию. Если участник задекларировал большее число целей, чем было разрешено, ему будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели. Пилот, желающий исправить свою декларацию, может сдать следующую декларацию в течение отведённого времени. При этом следующая декларация должна быть чётко помечена, чтобы её можно было отличить от любой предыдущей декларации. Хронометрист закрывает ящик для деклараций в момент окончания отведённого времени и принимает поздние декларации, отмечая на каждой из них время в минутах и секундах.
- 12.3.5 Штраф за позднюю декларацию, если она должна была быть сдана до определённого времени до взлёта, – 50 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания. Если Пилот не сдал декларацию до взлёта, он не получает результата.

12.3.6 Если декларация может быть сделана во время полёта – до определённых времени, точки или границы, – а Пилот не делает этого, он не получает результата.

Цели, заявленные с нарушением ограничений расстояния, рассчитываются согласно правилу «Нарушение расстояний».

12.4 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.5 МИШЕНЬ

Видимый крест (описанный в СОН/РПС), размещённый вблизи цели или в определённых координатах. Там, где разложен крест, все замеры выполняются от мишени, а не от цели. Участник, приближающийся к цели и не обнаруживший ожидаемую мишень, должен направляться к координатам цели.

12.6 МАРКЕР

Маркеры (изготовленные согласно требованиям СОН/РПС), предоставляемые организаторами, применяются для создания на земле физической метки, используемой при подсчёте очков. Пилоты несут ответственность за сбор необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за изменённый или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.

12.7 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.8 СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, если на брифинге по заданию не будет установлено требование гравитационного сброса маркеров.

12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера не должно быть никакого горизонтального движения маркера по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развёрнутый маркер **за хвост**. Рука человека, удерживающего **хвост** маркера, не должна быть за корзиной.

Штраф за нарушение **этого правила, если иного не указано в Листе заданий**:

- незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию
- нарушения, дающие спортивное преимущество: к результату участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

Если иного не указано в Листе заданий, маркер, брошенный в Область измерения маркера (ММА) или в зачётную зону (**при подсчётах внутри ограниченной зоны**), будет считаться действительным и будет наложен штраф.

12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Перед сбросом маркер должен быть полностью развернут. Никакие механизмы для раскручивания маркера применяться не могут. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В противном случае к результату участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.11 МЕТКА

12.11.1 Физическая метка – это точка на земле строго вертикально под утяжелённой частью маркера там, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещён или позже исчез из виду (например, ушёл под воду), то меткой будет первое по времени место, где официальное лицо или наблюдатель видели касание маркером земли, определённое с доступной точностью. Это относится и к случаям падения маркера на оболочку другого аэростата.

12.11.2 Электронная метка – точка трека, специально определяемая для использования в подсчётах. Технические детали и процедуры описаны в Разделе II. Если не соблюдаются зачётные условия, определённые в Листе заданий, Пилот не получает результата в соответствующем задании. Если

электронная метка в записанном треке не найдена, результат Пилота будет посчитан до его ближайшей метки или до места посадки, что из перечисленного лучше.

12.12 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официальных лиц, не может трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ

12.14.1 Пилотам даётся определённое время для поиска маркера (маркеров), отсчитываемое с момента фактического начала стартового периода.

12.14.2 Решение о том, что делать раньше: искать маркер или подбирать Пилота, принимает Пилот или его экипаж.

12.15 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)

12.15.1 Маркер, сброшенный в ММА, считается утерянным, если он не был найден и не находился у официальных лиц в указанный срок. Участники могут уточнить у официальных лиц на мишени, если у них есть подозрения, что маркер может быть не найден. Участнику не разрешено искать маркеры в Области измерения маркера без присутствия официальных лиц. Если маркер, что был сброшен или казался сброшенным в ММА, сочтён утерянным, участник получает результат по точке трека, как если бы участник не попал в Область измерения маркера.

12.15.2 Если маркер был ранее замечен на земле официальным лицом предположительно в ММА, участнику засчитывается результат, основанный на свидетельствах официальных лиц и на показаниях GPS-логгера, в наименее выгодной для участника интерпретации имеющихся свидетельств.

12.15.3 От участника может потребоваться оплатить повреждённый, не подлежащий дальнейшему использованию, утерянный или невозвращённый вовремя маркер. Участник несёт ответственность за возврат маркеров, сброшенных вне ММА.

12.16 УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями, без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

12.16.1 Маркер считается утерянным, если он не найден и не находится у официальных лиц или наблюдателя в указанный срок, за исключением случаев, когда Директор или его уполномоченный представитель продлевает этот срок при наличии веских причин для поиска.

12.16.2 Если маркер был ранее замечен официальным лицом или наблюдателем падающим или находящимся на земле, участнику засчитывается результат, основанный на наименее выгодной для него интерпретации имеющихся свидетельств, при условии, что маркер был сброшен с высоты меньшей, чем указано в Разделе II. В противном случае результат будет посчитан до ближайшего маркера или до места посадки участника, что из перечисленного лучше.

12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.1 Зачётный период – это промежуток времени, в течение которого цель/мишень или зачётная зона считаются действующими. Зачётный период определяется Директором на брифинге по заданию.

12.17.2 Участник получает результат, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер или любой последующий маркер или Пилот совершил посадку в пределах указанного времени (кроме примечаний в п.15.9). В противном случае Пилот получает результат по точке трека.

12.17.3 Пилот, не достигший зачётной позиции в течение зачётного периода (если установлен) или в период поиска маркеров (если зачётный период не установлен), не получает результата.

12.17.4 При любых обстоятельствах зачёт после официального захода солнца производиться не будет.

12.18 ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА

- 12.18.1 Зона (зоны), описанная Директором в информации по заданию, в которой может быть получена зачётная метка или точка трека. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачётной зоны является внутренний край твёрдой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или другая определённая отмеченная территория. Если какая-либо часть утяжелённого конца маркера находится на границе зачётной области, положение маркера считается зачётным.
- 12.18.2 Пилот, не достигший зачётной позиции внутри зачётной области, не получает результата.

12.19 ЗАЧЁТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, описанные Директором в информации по заданию, в пределах которых может быть получена зачётная точка трека. Если иного не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются **высотой, записанной GPS-логгером, согласно Правилу II.21**. Точка трека, находящаяся точно на границе зачётного пространства или на высотном ограничении, считается зачётной.

12.20 ОБЛАСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)

- 12.20.1 Область измерения маркера (ММА) – это зона, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или чётко обозначенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.
- 12.20.2 Область измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.
- 12.20.3 Для участников, не оставивших физической метки в пределах Области измерения маркера, результат будет определён по точке трека или измерен их наблюдателем в пределах, оговоренных в Листе заданий (в соревнованиях с наблюдателями).

12.21 ЗАЧЁТНАЯ МЕТКА

- 12.21.1 Физическая метка считается зачётной, если она находится в пределах зачётной зоны или Области измерения маркера во время зачётного периода, если последний был установлен.
- 12.21.2 Электронная метка считается зачётной, если соответствующая точка трека отвечает всем требованиям, определённым в Листе заданий.
- 12.21.3 Зачётная физическая метка имеет преимущество перед любой точкой трека или электронной меткой.
- 12.21.4 Измерения производятся до ближайшей точки утяжелённой части маркера.

12.22 ТОЧКА ТРЕКА

- 12.22.1 Точка трека определяется записанными датой/временем, координатами и высотой точки трека GPS-логгера.
- 12.22.2 При использовании целей или мишеней результатом, основанным на точках трека, будет расстояние от цели/мишени до точки трека или электронной метки, рассчитанное по соответствующей формуле в 2D, в модифицированном 3D или в 3D. Детали расчётов определены в Разделе II.
- 12.22.3 Результат Пилота, рассчитанный по точке трека, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Области измерения маркера.
- 12.22.4 В заданиях без целей и мишеней для подсчёта результатов будет использоваться горизонтальное расстояние между точками (2D).

12.23 ЗАЧЁТНАЯ ТОЧКА ТРЕКА

12.23.1 Зачётной точкой трека является точка трека, отвечающая всем критериям, заданным в информации по заданию, таким, как зачётная зона и/или зачётное воздушное пространство, и/или зачётный период.

12.24 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ НА МИШЕНИ

Официальные лица, задействованные на мишени, назначаются для определения результата участника и фиксации возможных нарушений. Как правило, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, эти официальные лица будут измерять результаты рулеткой или при помощи геодезического оборудования в пределах Области измерения маркера (ММА).

ГЛАВА 13 – ШТРАФЫ**13.1 СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (S1 An5 3)**

- 13.1.1 Серьёзные нарушения включают в себя опасные или представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения и наказываются согласно соответствующему правилу.
- 13.1.2 ОБМАН ИЛИ НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ВКЛЮЧАЯ УМЫШЛЕННЫЕ ПОПЫТКИ СБИТЬ С ТОЛКУ ИЛИ ВВЕСТИ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ, НАМЕРЕННЫЕ ПОМЕХИ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ, ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ, ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПРЕЩЁННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАПРЕЩЁННЫХ ПРЕПАРАТОВ ИЛИ ПОВТОРНЫЕ СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЯВЛЯЮТСЯ ПОВОДОМ К ДИСКВАЛИФИКАЦИИ С СОРЕВНОВАНИЯ.

13.2 НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

- 13.2.1 Пилот, нарушивший любое правило, для которого штраф не оговорён, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.
- 13.2.2 Если не затронута безопасность и Пилот не получил спортивного преимущества, то в первый раз он может быть просто предупреждён.
- 13.2.3 Пилот не может быть оштрафован за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, за исключением случая нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полёте.

13.3 НАРУШЕНИЯ РАССТОЯНИЙ

- 13.3.1 Если индивидуальная точка старта, цель, выбранная Пилотом, метка или окончательная посадка в какой-то момент нарушают заданные ограничения расстояния, Пилот будет оштрафован.
- 13.3.2 В случае, если точка старта нарушает естественно заданные границы, нарушение – это расстояние до ближайшей корректной точки взлёта.
- 13.3.3 Пилот, приземлившийся в Области измерения маркера, не получает результата в соответствующем задании. Если ММА не установлена, посадка в пределах 200 м от целей/мишеней или любой физической метки участника будет наказываться до 200 очков по заданию.
- 13.3.4 В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени или к метке, Пилот получит штраф только за наибольшее нарушение.
- 13.3.5 Штраф не налагается, если участник сможет доказать, что он не смог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности либо из-за слабого ветра (не смог пройти требуемое расстояние за 10 минут).
- 13.3.6 Пилот, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в Листе заданий, или другим образом нарушающий установленные в задании ограничения расстояния, будет оштрафован на 2 очка по заданию за каждые 0,1% нарушения. При нарушении более 25% участник получит очки группы В.
Для заданий «Локоть», «Угол» и «Захват земли» процент нарушения будет суммой процентов нарушения каждой из сторон, если иное не определено в Листе заданий.
Вследствие наложения на него штрафа за нарушение расстояний участник не может получить очков меньше, чем группа В.

13.4 ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

- 13.4.1 Существует два вида штрафных очков: очки по заданию (task points) и очки по соревнованию (competition points).
- 13.4.2 Штрафные очки по заданию вычитаются из очков, полученных Пилотом по данному заданию, и не могут сделать их меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из очков, полученных Пилотом по данному заданию, но могут сделать их отрицательными, что, в конечном счёте, вычитается, из общей суммы очков, полученных в течение соревнования.

13.5 ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1 An3 8.9)

ПОЛУЧЕНИЕ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ЛЮБОГО ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ СО СТОРОНЫ УЧАСТНИКА ВСЕГДА ЦЕЛИКОМ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ. НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРАВИЛ, ОБЯЗЫВАЮЩИХ УЧАСТНИКА ДОКАЗЫВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ СВОИХ ДЕЙСТВИЙ ПРАВИЛАМ ИЛИ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ В СЛУЧАЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО НАРУШЕНИЯ.

ГЛАВА 14 – ПОДСЧЁТ ОЧКОВ**14.1 РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ**

Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая штрафы на результат. Результат выражается в метрах, квадратных километрах, минутах с точностью до двух знаков после запятой. Градусы измеряются с точностью до одного или двух знаков после запятой, в зависимости от расстояния, указанного в Листе заданий.

14.2 РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат Пилота, выраженный в количестве очков, – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведённый в очки при помощи соответствующих формул. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с Правилами.

14.3 ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4 часть)

14.3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ КАЖДОГО ЗАДАНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ на Официальной доске объявлений С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ.

14.3.2 Таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- а. НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ДАТУ и время выполнения ЗАДАНИЯ, ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ЗАДАНИЯ, НАЗВАНИЕ ЗАДАНИЯ со ссылкой на ПРАВИЛА.
- б. для каждого участника – его место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафы, с указанием их вида, ссылкой на пункт Правил и кратким описанием.
- в. ФИКСИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ФОРМУЛАХ ПОДСЧЁТА ОЧКОВ (P, A, M, RM, W И SM), и контрольную сумму.
- г. Дату и время опубликования, номер версии и подпись Директора.
- д. ЕСЛИ ПО КОНКРЕТНОМУ ЗАДАНИЮ ОПУБЛИКОВАНО БОЛЕЕ ОДНОЙ ТАБЛИЦЫ РЕЗУЛЬТАТОВ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ОТЛИЧИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕЙ ТАБЛИЦЫ И РАЗНЫЕ ВЕРСИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОНУМЕРОВАНЫ.

14.3.3 Таблицы результатов имеют следующие статусы:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ	Предварительные результаты публикуются только для информации и не используются для начала отсчёта времени на подачу жалоб или протестов.
ОФИЦИАЛЬНЫЕ	С момента опубликования официальных результатов начинается отсчёт времени на подачу жалоб/протестов.
ФИНАЛЬНЫЕ	Официальные результаты становятся финальными по истечении всех сроков на подачу жалоб и протестов. Жюри может потребовать исправления результатов и/или штрафов до утверждения и подписания финальных результатов

14.3.4 Таблицы общего зачёта (тотала) должны содержать:

- а. Название мероприятия
- б. для каждого участника – место (ранг), номер по соревнованию и фамилию, суммарные очки по всем заданиям и очки по отдельным заданиям.
- с. контрольные суммы по заданиям.

14.3.5 Таблицы общего зачёта служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4 ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.4.1 Пилоты будут ранжированы в соответствии с результатами, согласно правилам по каждому заданию, после применения всех штрафов на результат. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

Группа А Пилоты, чьи результаты были измерены или присвоены согласно правилу утерянных маркеров.

Группа В Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по Формуле 3, или разделят поровну оставшиеся доступные очки, подсчитанные по Формуле 2, смотря что из этого окажется больше.

Группа С Пилоты, не совершившие зачётного взлёта или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2 После подсчёта очков по соответствующей формуле, из них вычитаются все штрафные очки, для получения окончательного результата Пилота по заданию. Перед опубликованием окончательные результаты Пилотов вновь будут ранжированы.

14.5 ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1 Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчёта будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в таблице результатов по заданию.

14.5.2 Наилучший результат оценивается в 1000 очков до вычитания штрафных очков.

14.5.3 Пилоты, находящиеся в верхней половине таблицы, получают от примерно 1000 до 500 очков, рассчитанных по Формуле 1, пропорционально достигнутому результату.

14.5.4. Пилоты из нижней половины таблицы получают от примерно 500 до 0 очков, рассчитанных по Формуле 2, в соответствии с их относительным положением в таблице.

14.5.5 ФОРМУЛА 1 (верхняя половина результатов):

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2 (нижняя половина результатов):

$$1000 \times (P+1-L)/P$$

ФОРМУЛА 3 (Пилоты группы В):

$$1000 \times [(P+1-A)/P] - 200$$

P = число Пилотов, участвующих в Соревновании.

M = P/2 (округлённое до ближайшего большего целого числа) (Средний Уровень).

R = результат Пилота (метры и т.п.) в верхней половине таблицы.

RM = результат Пилота, находящегося на Среднем Уровне.

L = место Пилота во второй половине таблицы.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе А.

SM = округлённое количество очков, полученных Пилотом, находящимся на Среднем Уровне, рассчитанных по Формуле 2.

14.5.6 В случае если менее половины Пилотов получили в задании результат, в обозначениях вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округлённые очки Пилота с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по Формуле 2.

M = место Пилота с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7 В заданиях, в которых ни один из Пилотов не получил результата, все Пилоты в группе В получают по 500 очков до снятия штрафных очков.

14.5.8 Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6 ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1 Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2 Применяются следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример [м]
рулетка/геодезические приборы	сантиметры	1.23
координаты карты	десятки метров	1250.00
точка трека/GPS	метры	1231.00

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если положения могут более точным методом быть определены относительно общей координаты, будет использоваться точность этого метода.

Для определения зачётной позиции может применяться интерполяция между точками трека.

14.6.3 Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами делят поровну очки, которые они получили бы, если бы не имели равных результатов.

14.6.4 Высота, используемая на соревновании, определяется в Разделе II.

14.7 ИЗМЕРЕНИЯ (для соревнований без подсчёта очков по данным GPS-логгеров)

14.7.1 Измерения, выполненные соответствующими официальными лицами, являются приоритетными.

14.7.2 При расстоянии до 200 метров должны использоваться рулетки/геодезические приборы. Если есть основания полагать, что измерение с использованием GPS может быть более точным (или более безопасным для официальных лиц/экипажа), чем измерение рулеткой/геодезическим прибором, то должно быть выполнено измерение с использованием GPS.

14.7.3 Если расстояние до меток превышает 200 метров, они должны быть записаны в GPS. В случае если Пилот сам выбирает цель, координаты цели также должны быть записаны в GPS.

14.8 ОБЩИЙ ЗАЧЁТ (ТОТАЛ)

14.8.1. Общий зачёт – это сумма очков, полученных в отдельных заданиях.

14.8.2. Из двух Пилотов, имеющих равное количество очков в общем зачёте соревнования, выше рангом Пилот, у которого меньше разница между лучшим и худшим результатами в очках.

14.9 НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ

14.9.1. Страны будут оцениваться в соответствии со средним общим зачётом (до округления) всех участников от соответствующего NAC.

14.8.2. Для национального рейтинга требуется минимум 4 NAC, от каждого из которых участвуют по меньшей мере 2 пилота, получивших очки в соревновании.

ГЛАВА 15 – ЗАДАНИЯ**15.1 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)**

15.1.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими перед полётом.

15.1.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (согласно Листу заданий) до цели (целей).

15.1.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

15.2 ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

15.2.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели.

15.2.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени.

15.2.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3 ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей/мишеней.

15.3.2 Информация по заданию:

- а. положения различных установленных целей/мишеней.

15.3.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4 ПРИЛЕТ (FIN)

15.4.1 Пилоты сами выбирают места старта и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к установленной цели или мишени.

15.4.2 Информация по заданию:

- а. положение установленной цели/мишени

15.4.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4 Может быть сделана только одна зачётная попытка (сброс маркера).

В соревнованиях без GPS-логгеров зачётная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному наблюдателю при первой же возможности.

15.5 ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА (FON)

15.5.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими до взлёта или во время полёта.

15.5.2 Информация по заданию:

- а. метод декларации
- б. разрешённое количество целей
- в. цели, доступные для декларации
- г. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей метки до заявляемой цели.

15.5.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.

15.5.4 Метод декларации для мероприятий с наблюдателями:

Пилот должен заявить свою Fly On цель (цели) либо на предыдущем маркере, либо в отчёте назначенного ему наблюдателя. Декларация может быть сделана в любое время до сброса предыдущего маркера.

Пилот должен записать декларацию. Устные декларации не будут браться во внимание. Если наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.

Любая действительная декларация на маркере делает все декларации в отчёте наблюдателя недействительными.

Если не заявлено ни одной зачётной цели, Пилот не получает результата.

Если заявлено больше целей, чем разрешено, результат будет измерен до наименее выгодной из зачётных целей.

15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ (ЗАЯЦ И СОБАКИ) (HNN)

15.6.1 Пилоты следуют за аэростатом-зайцем и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

15.6.2 Информация по заданию:

- а. описание аэростата-зайца
- б. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.

15.6.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.

15.6.4 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.

15.6.5 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.

15.6.6 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1 Пилоты летят к точке старта аэростата-зайца, следуют за ним и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, которую заяц располагает после посадки не далее чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.
- 15.7.2 Информация по заданию:
- а. описание аэростата-зайца
 - б. положение точки старта аэростата-зайца
 - в. установленное время взлёта аэростата-зайца
 - г. предполагаемая продолжительность полёта аэростата-зайца.
- 15.7.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.7.4 Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 минут после установленного времени, задание считается отменённым.
- 15.7.5 Изменение продолжительности полёта аэростата-зайца не может быть основанием для жалоб.
- 15.7.6 Заяц после посадки может погасить оболочку и убрать аэростат с поля.
- 15.7.7 Заяц может разместить под корзиной баннер. Никто из Пилотов не должен размещать баннеров под своей корзиной во время этого задания.

15.8 МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА (GBM)

- 15.8.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри зачётной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.8.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9 ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ (CRT)

- 15.9.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри действующей зачётной зоны как можно ближе к установленной цели. Зачётные зоны имеют определённое время действия.
- 15.9.2 Информация по заданию:
- а. положение цели/мишени
 - б. описание зачётной зоны (зон) и время их действия.
- 15.9.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до мишени, если она размещена на земле, или до цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.9.4 Пилот, который не получил метки или зачётной точки трека внутри зачётной зоны во время её действия, не получает результата.

15.10 ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ (RTA)

- 15.10.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека (как указано в информации по заданию) внутри действующей зачётной зоны или зачётного воздушного пространства в кратчайшее время.
- 15.10.2 Информация по заданию:
- а. процедура отсчёта времени
 - б. описание зачётной зоны (зон).
- 15.10.3 Результат – время с момента взлёта до получения метки или до первой по времени зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.
- 15.10.4 Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, в зависимости от того, что могут видеть официальные лица; во время отбивки электронной метки или в момент достижения первой по времени зачётной точки трека в зачётной зоне (если был заявлен зачёт только по точкам трека). Если в задании участвуют наблюдатели, они должны убедиться в том, что при наблюдении этого задания у них есть с собой секундомеры.
-

15.11 ЛОКОТЬ (ELB)

- 15.11.1 Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полёта.
- 15.11.2 Информация по заданию (если маркеры не используются):
- а. описание точки трека «А»
 - б. описание точки трека «В»
 - в. описание точки трека «С».
- 15.11.3 Информация по заданию (если используются наблюдатели и маркеры):
- а. описание точек «А», «В» и «С»
 - б. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В»
 - в. минимальное и максимальное расстояния от «В» до «С».
- 15.11.4 Результат – 180 градусов минус угол ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.12 ЗАХВАТ ЗЕМЛИ (ПЛОЩАДЬ ТРЕУГОЛЬНИКА) (LRN)

- 15.12.1 Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника ABC.
- 15.12.2 Информация по заданию:
- а. местоположение точки «А»
 - б. метод определения точки «В»
 - в. метод определения точки «С»
 - г. описание зачётной зоны (зон).
- 15.12.3 Результат – площадь треугольника ABC. Наибольший результат – наилучший.
-

15.13 МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)

15.13.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к точке отсчёта после полёта в течение минимального заданного времени или на минимальное заданное расстояние.

15.13.2 Информация по заданию:

- а. процедура отсчёта времени
- б. минимальное заданное время или расстояние
- в. точка отсчёта.

15.13.3 Результат – расстояние от метки или ближайшей зачётной точки трека до точки отсчёта. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4 Зачётная позиция – это метка или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или прохождения минимального расстояния. Если применяются наблюдатели, зачётной позицией является позиция маркера, при условии, что наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального заданного времени. В противном случае зачётной позицией будет являться точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе после истечения минимального заданного времени.

15.14 КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

15.14.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри установленной зачётной зоны (зон) как можно ближе к точке отсчёта.

15.14.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон)
- б. точка отсчёта.

15.14.3 Результат Пилота – расстояние от точки отсчёта до метки или лучшей зачётной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (MDD)

15.15.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно ближе друг к другу в разных зачётных зонах.

15.15.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётных зон.

15.15.3 Результат – расстояние между метками или точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4 Пилот получает результат только в том случае, если обе зачётные метки или точки трека находятся в разных зачётных зонах (согласно Листу заданий).

15.16 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ (ХДТ)

15.16.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно дальше от точки отсчёта в течение максимального заданного времени.

15.16.2 Информация по заданию:

- а. максимальное заданное время
- б. процедура отсчёта времени
- в. точка отсчёта.

15.16.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или самой дальней зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4 (для соревнований с наблюдателями)

Если наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и поднят наблюдателем в течение максимального заданного времени, Пилот не получает результата.

15.17 МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (ХДИ)

15.17.1 Пилоты стремятся получить метку или зачётную точку трека внутри заданной зачётной зоны (зон) как можно дальше от точки отсчёта.

15.17.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон)
- б. точка отсчёта.

15.17.3 Результат – расстояние от точки отсчёта до метки или зачётной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.18 ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ (ХДД)

15.18.1 Пилоты стремятся получить две метки или зачётные точки трека как можно дальше друг от друга в зачётной зоне (зонах).

15.18.2 Информация по заданию:

- а. описание зачётной зоны (зон).

15.18.3 Результат – расстояние между метками или наиболее удалёнными друг от друга зачётными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

15.19 УГОЛ (АНГ)

15.19.1 Пилоты стремятся достичь наибольшего изменения направления полёта от заданного. Изменение направления – угол между заданным направлением и вектором «А-В».

15.19.2 Информация по заданию:

- а. описание точек «А» и «В»
- б. заданное направление
- в. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3 Результат – угол между заданным направлением и вектором «А-В». Наибольший результат – наилучший.

- 15.20 ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (ЗДТ)** (для соревнований с подсчётом очков по данным GPS-логгеров)
- 15.20.1 Пилоты стремятся пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.
- 15.20.2 Информация по заданию:
- а. описание заданного воздушного пространства (пространств).
- 15.20.3 Результатом является совокупное горизонтальное расстояние между зачётными точками трека внутри заданного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Правило	Сокращение	Полный термин
7.1	СТА	РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ
7.2	OFB	ВНЕ ГРАНИЦ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (ГРС)
9.1	CLA	ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА
	CLP	ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА
9.2	ILA	ЗОНА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
	ILP	ТОЧКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО СТАРТА
9.2.2	LOP	РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА
9.18	T/O	ВЗЛЁТ
11.1	LND	ПОСАДКА (ПРИЗЕМЛЕНИЕ)
12.6	MKR	МАРКЕР
12.4	SRP	ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ
12.16	SCP	ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД
12.17	SCA	ЗАЧЁТНАЯ ЗОНА
12.9	GMD	ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА
12.10	FMD	СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА
15.1	PDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ
15.2	JDG	ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ
15.3	HWZ	ВАЛЬС-СОМНЕНИЕ
15.4	FIN	ПРИЛЁТ
15.5	FON	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЛЁТА
15.6	HNH	ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ
15.7	WSD	ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ
15.8	GBM	МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТТА
15.9	CRT	ПРИЛЁТ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ
15.10	RTA	ГОНКА В ЗАЧЁТНУЮ ЗОНУ
15.11	ELB	ЛОКОТЬ
15.12	LRN	ЗАХВАТ ЗЕМЛИ
15.13	MDT	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
15.14	SFL	КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЁТ
15.15	MDD	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.16	XDT	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ВРЕМЯ
15.17	XDI	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
15.18	XDD	ДВОЙНОЙ СБРОС НА МАКСИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ
15.19	ANG	УГОЛ
15.20	3DT	ТРЕХМЕРНАЯ ФИГУРА
	MMA	Область измерения маркера
	TDS	Лист заданий
	WIS	Лист с метеоинформацией
	FRF	Отчёт по полёту
	GMF	Бланк для записи измерений GPS
	TAS	Таблица результатов
	TOS	Таблица общего зачёта (тотал)
	GC	Касание земли
	GB	Генеральный брифинг (ГБ)
	WAG	Всемирные Воздушные Игры (ВВИ)
	QNH	Q-code Nautical Height (по другим источникам Normal Height) - атмосферное давление в данной точке, приведённое к среднему уровню моря (MSL)